



Технический учебник
установки Gpl-Metano
Sly Injection

www.e-gas.it



Certified Quality System
DIN EN ISO9001:2000
AUTOMOTIVE GAS COMPONENTS
EA MET 17/2

Индекс

Индекс

Установка Электрическая Электропроводка Систематизирует Sly-Injection	3
Pinout Электропроводка Sly-Injection 4 цилиндра	8
Pinout Электропроводка Sly-Injection 8 цилиндров	10
Электропроводка 4 Цилиндра и 8 Цилиндров (GPL/METANO)	12
Связь: Чувствительный элемент Уровня Резервуара	13
Связь: Чувствительный элемент Температуры на редукторе (GPL / Метан)	14
Связь: Чувствительный элемент Давления (GPL / Метан)	14
Связь: Переключатель (GPL / Метан)	15
Знак Шприцы	17
Электропроводка Отрывает Шприцы	18
Электропроводка 425.382 (4 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Cylinders)	19
Электропроводка Отрывает (УНИВЕРСАЛЬНЫЕ) Шприцы	20
Установка, составляющий механики	22
Электроклапан Метан EVM01	24
Связь Электроклапан Редуктор Метан Тип RM01	24
Схематический установка компоненты GPL (LPG)	25
Схематический установка, составляющий МЕТАН (CNG)	26
Чувствительный элемент Давления для систем инъекция (систематизировал инъекцию e-G@S SLY-INJECTION)	27
Фильтр GPL	29
Шприц - Газ	30
Флейта Шприцы (FT01)	31
Группа Шприцы	33
Пассивные шприцы для систем инъекция	34
Связь Зондирует Lambda	36
Калибровка системы e-G@S SLY-INJECTION	37
Я прохожу 1: Калибровка кругов двигателя	38
Я прохожу 2: Калибровка времен инъекция максимумы двигателя автомобиля	39
Я прохожу 3: Выбор горючего с (передовыми) постановками, если GPL или МЕТАН	40
Я прохожу 4: Калибровка стоящей преобразования ГАЗА / БЕНЗИНА автомобиля	40
Я прохожу 5: Калибровка переходных машины газа	43
Параметры Интерфейса Двигателя	44
Параметры Интерфейса Постановок	45
Приложение 1	48
Меню газ	50
Type Инектор Гас	51
Reset Подстанция	52
Контроль Lambda	55
Присвоение квалификации Debug	59
Ошибка диагноз систематизирует газ	61
Инструкции Связь EOBD	63
Восстановление программирует Сли Инектрон	65
Поскольку изменять число последовательной двери (Com)	66
Соперник Прессьоне Бензина Ягуар COD 1.019. C016	68
Обманутый обогреватель	69
Оно схема под ключом	69
Диагноз знак шприц	70
Фильтр вращался	71
Мар Менеджер	72

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА СИСТЕМАТИЗИРУЕТ SLY-INJECTION

Система e-G@S INJECTION учрежден Электропроводка учреждена серией общей электропроводкой со connet - быки, которые для формы и числа стандартными соединителями типа электрических контактов, между ними automotive и он был замышлен, чтобы отличимые однозначным способом. Таким удовлетворить механических способом число ошибок приходит ответственных операторов установку, сократиться отметки - volmente, разрешая осуществления связей elet - triche, наименее опытному пользователю установки без какой-либо проблемы или доводить также до конца первую, он неуверенности в установке кабелей. устанавливает - zione системы.

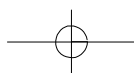
ТИПОЛОГИЯ И ФУНКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

В Фигуре 2 передано схематическое каждый соединитель. Как первая вещь indivi электропроводки, в которой они показаны - duare, если избранная электропроводка - около cia - scup соединитель удобных чисел та польза в в - stallazione на автомобиле, ссылки идентификации функций, такое отличие осуществляется, зная число ассоциируемых в цилиндров машины.

Таблица соединители Электрическая Электропроводка.

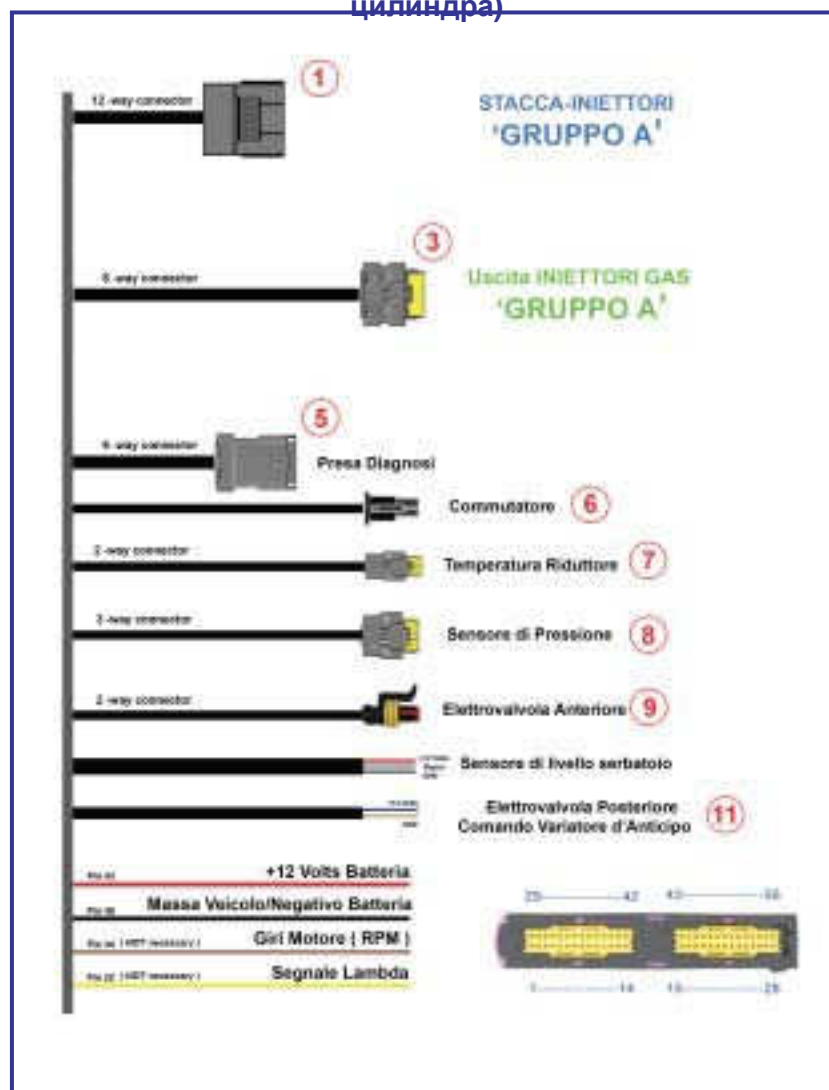
Таблица 1

ТАБЛИЦА СОЕДИНИТЕЛИ		
	Соединитель Отрывает Шприцы R	Соединитель будет присоединен к электропроводке stacca шприцы через я связываю - короля дополнительного к 10 чинам.
	Соединитель Отрывает Шприцы B	Соединитель будет присоединен к электропроводке stacca шприцы через я связываю - короля дополнительного к 10 чинам.
	Соединитель Шприцы ГАЗ В	Соединитель в 6 улицах будет присоединен к шприцам ГАЗА, установленным на двигателе Группа В.
	Соединитель Шприцы ГАЗ В	Соединитель в 6 улицах будет присоединен к шприцам ГАЗА, установленным на двигателе Группа В.
	Взятый Диагноз Подстанция	Путем этого соединителя в 6 улицах он possi - желье диагно подстанции путем ПК или путем специального Tass e-G@S.
	Переключатель	Соединитель в 4 улицах будет включен на оборотной стороне переключателя, снабженного с siste - но e-G@S.
	Температура Редуктор	Соединитель в 2 улицах разрешено быть связанным - с чувствительным элементом присутствующей температуры на теле редуктора.
	Чувствительный элемент Давления	Соединитель в 3 улицах разрешено связывать - с чувствительным элементом давления, установленным на - установку системы.
	Предшествующий электроклапан	Соединитель в 2 улицах присоединен к предшествующему электроклапану.
	Чувствительный элемент Уровня	Он разрешает иметь соединитель к чувствительному элементу уровня e-G@S или использовать цвета для связи в чувствительный элемент общего уровня.
	Задний электроклапан	Это электрическое окончание позволяет GPL связь заднего клапана и регулятора аванса в МЕТАНЕ. Внимание: +12Volts синяя нитка.



кодекс 425.380

(двигатель: 3 4
цилиндра)



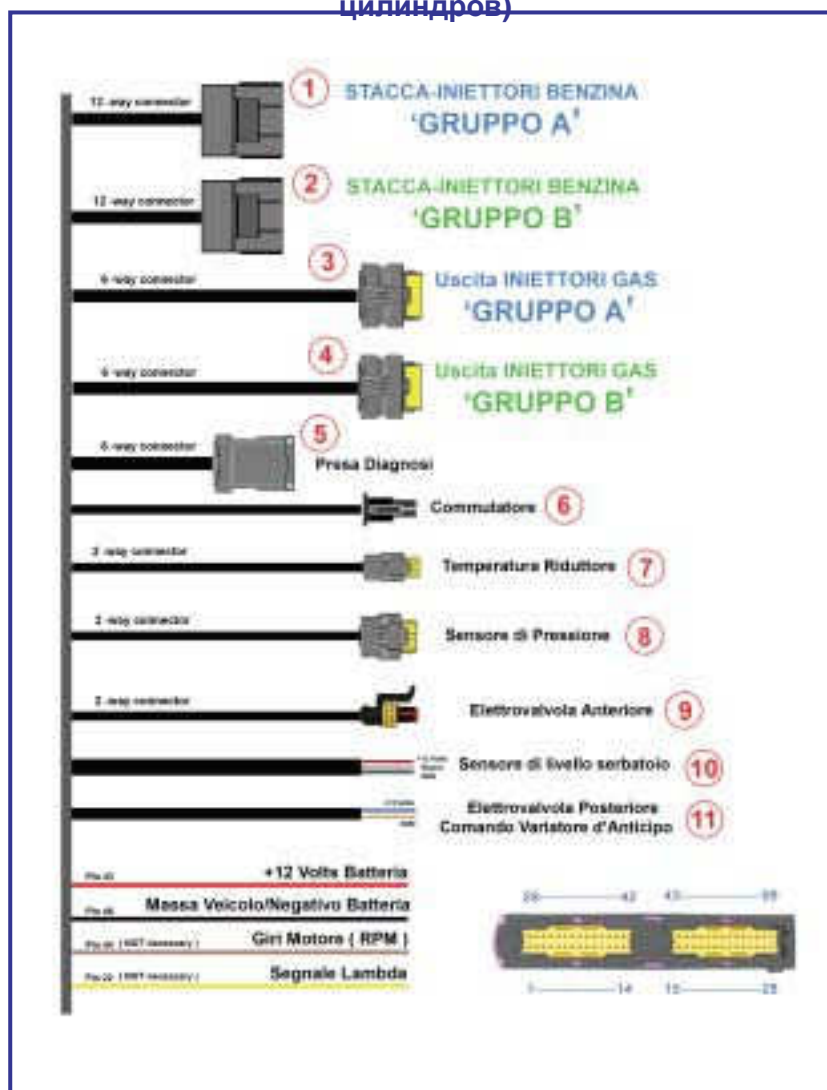
SISTEMA SLY-INJECTION

Фигура 1: Соединитель → 4 цилиндры. (кодекс 425.380)



кодекс 425.381

(двигатель: 5 8
цилиндров)



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ТИП GPL - МЕТАН

СИСТЕМА SLY-INJECTION

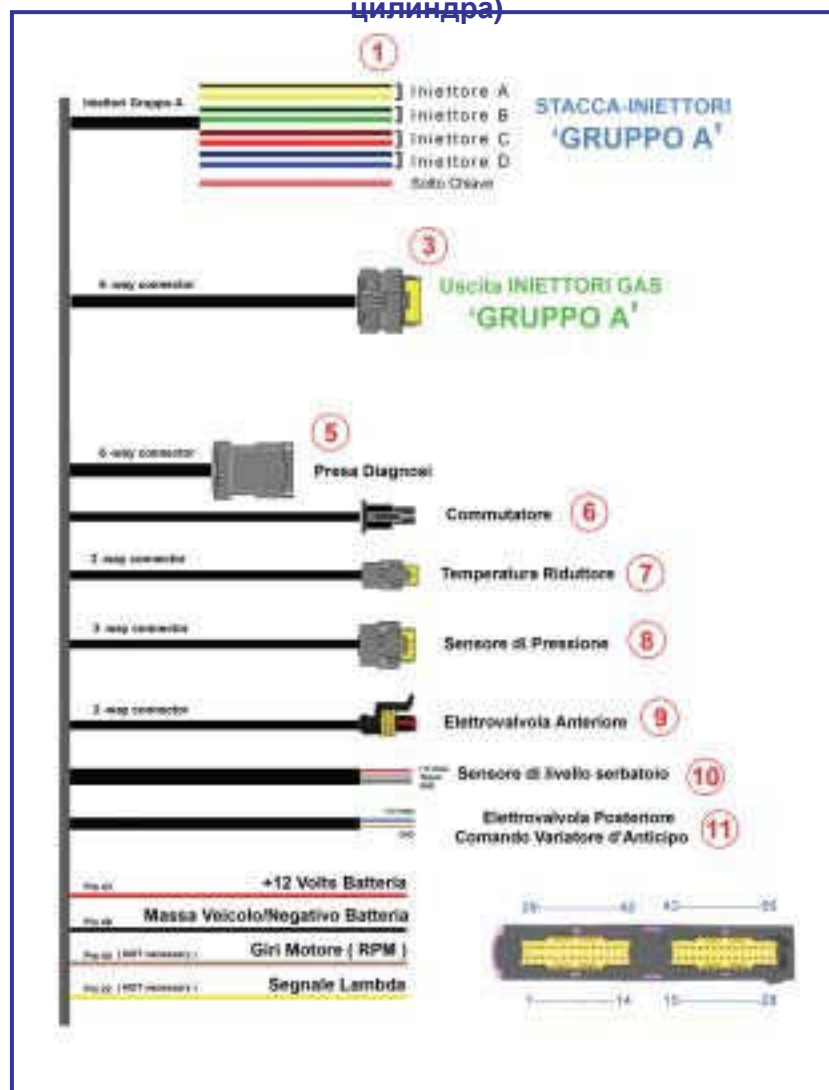
Фигура 1: Соединитель 5 8 цилиндры. (кодекс 425.381)



кодекс 425.382

(двигатель: 3 4
цилиндра)

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ТИП GPL - МЕТАН



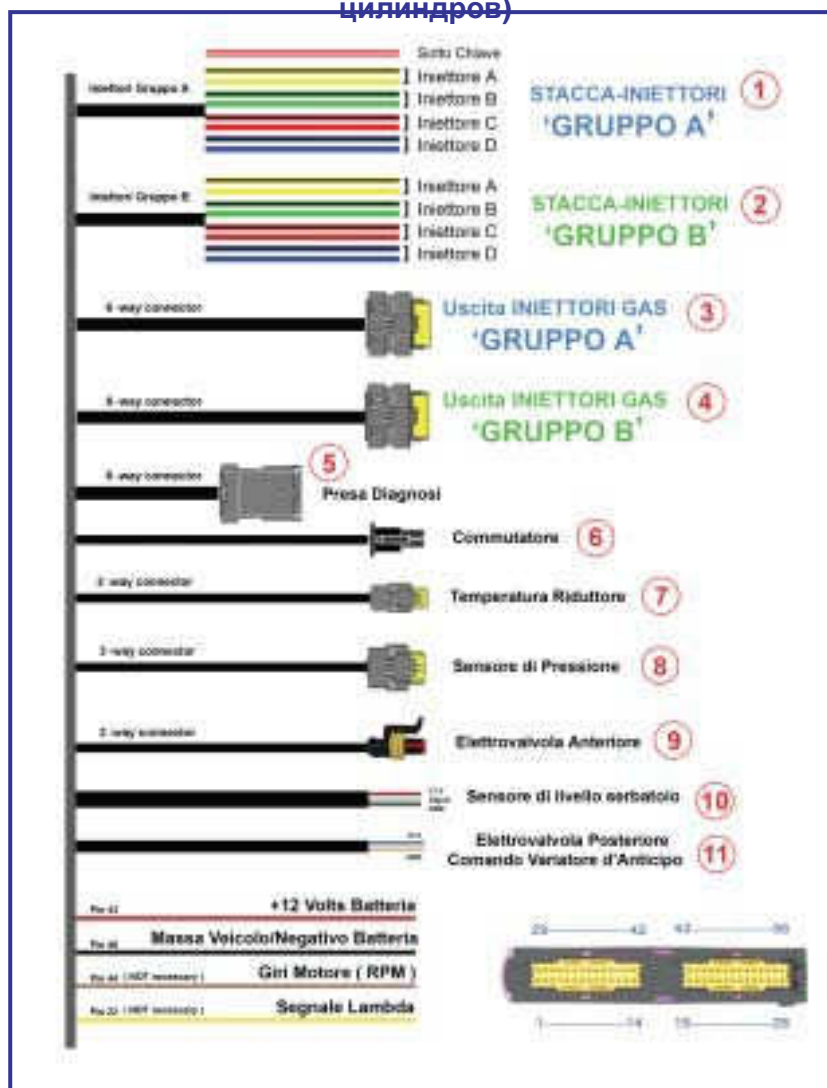
SISTEMA SLY-INJECTION

Фигура 3: Соединитель ➔ 4 цилиндры. (кодекс 425.382)



кодекс 425.383

(двигатель: 5 8
цилиндров)



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ТИП GPL - МЕТАН

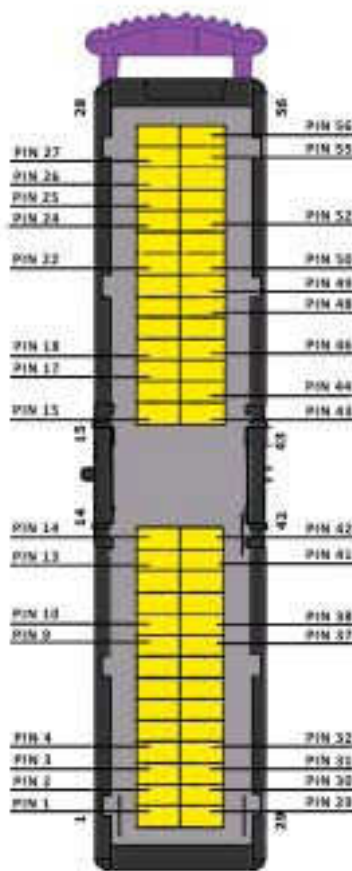
СИСТЕМА SLY-INJECTION

Фигура 4: Соединитель 5 8 цилиндры. (кодекс 425.383)



PINOUT ЭЛЕКТРОПРОВОДКА SLV-INJECTION 4 ЦИЛИНДРА

PINOUT ЭЛЕКТРОПРОВОДКА SLV-INJECTION 4



PIN-OUT reference

1. IN_INJA_1
2. IN_INJB_1
3. IN_INJC_1
4. IN_INJD_1
9. OUT_INJA_1
10. OUT_INJC_1
13. GND
14. KEY_COMMAND _ + 12VOLT_IN
15. GND
17. SWITCH_BUTTON
22. LAMBDA_IN
24. EV_GAS_POST / VAR. ANT.
25. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT
26. GND
27. LEVEL_SIGNAL
29. NEG_INJA_1
30. NEG_INJB_1
31. NEG_INJC_1
32. NEG_INJD_1
37. OUT_INJB_1
38. OUT_INJD_1
41. GND
42. EV_GAS_ANT
43. +12VOLT_IN
44. RPM_IN
46. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT
47. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT
48. GND
49. K_cn
50. L_cn
52. Vref
55. PRESS
56. TEMP

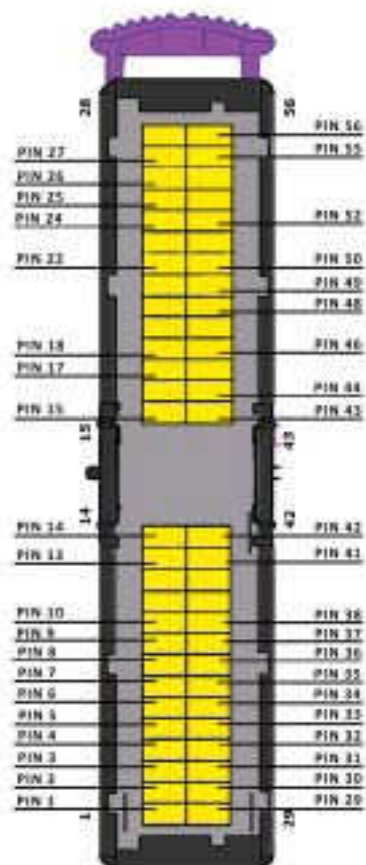
PIN-OUT ОПИСАНИЕ (4 ЦИЛИНДРА)

1. IN_INJA_1	"БЕНЗИН Шприц В Банке 1"
2. IN_INJB_1	"БЕНЗИН Шприц Б Банко 1"
3. IN_INJC_1	"БЕНЗИН Шприц К Банко 1"
4. IN_INJD_1	"БЕНЗИН Шприц Д Банко 1"
29. NEG_INJA_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц В Банке 1"
30. NEG_INJB_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Б Банко 1"
31. NEG_INJC_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц К Банко 1"
32. NEG_INJD_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Д Банко 1"
9. OUT_INJA_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ В Банке 1"
37. OUT_INJB_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Б Банко 1"
10. OUT_INJC_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ К Банко 1"
38. OUT_INJD_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Д Банко 1"
17. SWITCH_BUTTON	"Я Приказываю Переключатель"
18. ЛЬНЯНЫЕ ДАННЫЕ	"Льняные данные Переключатель"
22. LAMBDA_IN	"Знак Lambda"
27. LEVEL_SIGNAL	"Я уравниваю знак"
44. RPM_IN	"Он повернул Двигатель"
55. PRESS	"Знак Чувствительный элемент Давление"
56. TEMP	"Знак Температура"
24. EV_GAS_POST / VAR. ANT.	"Задний электроклапан / Я Приказываю Регулятор Прихожу раньше"
42. EV_GAS_ ANT.	"Предшествующий электроклапан"
49. K_cn	"Последовательная Линия"
50. L_cn	"Последовательная Линия"
43. +12VOLT_IN	"Вход 12Volts"
52. Vref	"Вышедшая 5 Volts"
46. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
47. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
25. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
14. KEY_COMMAND _ + 12VOLT_IN	"Ключевой Вход 12Volts"
26. GND	"МАССА"
15. GND	
13. GND	
41. GND	
48. GND	

PINOUT ЭЛЕКТРОПРОВОДКА SLY-INJECTION 8 ЦИЛИНДРОВ

PIN-OUT reference

1. IN_INJA_1
2. IN_INJB_1
3. IN_INJC_1
4. IN_INJD_1
5. IN_INJA_2
6. IN_INJB_2
7. IN_INJC_2
8. IN_INJD_2
9. OUT_INJA_1
10. OUT_INJC_1
11. OUT_INJA_2
12. OUT_INJC_2
13. GND
14. KEY_COMMAND _ + 12VOLT_IN
15. GND
17. SWITCH_BUTTON
22. LAMBDA_IN
24. EV_GAS_POST / VAR. ANT.
25. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT
26. GND
27. LEVEL_SIGNAL
29. NEG_INJA_1
30. NEG_INJB_1
31. NEG_INJC_1
32. NEG_INJD_1
33. NEG_INJA_2



PINOUT ЭЛЕКТРОПРОВОДКА SLY-INJECTION 8

PIN-OUT ОПИСАНИЕ (8 ЦИЛИНДРОВ)

1. IN_INJA_1	"БЕНЗИН Шприц В Банке 1"
2. IN_INJB_1	"БЕНЗИН Шприц Б Банко 1"
3. IN_INJC_1	"БЕНЗИН Шприц К Банко 1"
4. IN_INJD_1	"БЕНЗИН Шприц Д Банко 1"
5. IN_INJA_2	"БЕНЗИН Шприц В Банке 2"
6. IN_INJB_2	"БЕНЗИН Шприц Б Банко 2"
7. IN_INJC_2	"БЕНЗИН Шприц К Банко 2"
8. IN_INJD_2	"БЕНЗИН Шприц Д Банко 2"
29. NEG_INJA_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц В Банке 1"
30. NEG_INJB_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Б Банко 1"
31. NEG_INJC_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц К Банко 1"
32. NEG_INJD_1	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Д Банко 1"
29. NEG_INJA_2	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц В Банке 2"
30. NEG_INJB_2	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Б Банко 2"
31. NEG_INJC_2	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц К Банко 2"
32. NEG_INJD_2	"БЕНЗИН ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ Шприц Д Банко 2"
9. OUT_INJA_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ В Банке 1"
37. OUT_INJB_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Б Банко 1"
10. OUT_INJC_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ К Банко 1"
38. OUT_INJD_1	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Д Банко 1"
11. OUT_INJA_2	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ В Банке 1"
39. OUT_INJB_2	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Б Банко 1"
12. OUT_INJC_2	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ К Банко 1"
40. OUT_INJD_2	"ГАЗ, Вышедший ШПРИЦ Д Банко 1"
17. SWITCH_BUTTON	"Я приказываю Переключатель"
18. ЛЬНЯНЫЕ ДАННЫЕ	"Льняные данные Переключатель"
22. LAMBDA_IN	"Знак Lambda"
27. LEVEL_SIGNAL	"Я уравниваю знак"
44. RPM_IN	"Он повернул Двигатель"
55. PRESS	"Знак Чувствительный элемент Давление"
56. TEMP	"Знак Температура"
24. EV_GAS_POST / VAR. ANT	"Задний электроклапан / Я Приказываю Регулятор Прихожу раньше"
42. EV_GAS_ ANT.	"Предшествующий электроклапан"
49. K_cn	"Последовательная линия"
50. L_cn	"Последовательная линия"
43. +12VOLT_IN	"Вход 12Volts"
52. Vref	"Вышедшая 5 Volts"
46. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
47. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
25. KEY_POWER _ + 12VOLT_OUT	"Выход 12Volts"
14. KEY_COMMAND _ + 12VOLT_IN	"Ключевой Вход 12Volts"
26. GND "MACCA"	
15. GND	
13. GND	
41. GND	
48. GND	

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА 4 ЦИЛИНДРА И 8 ЦИЛИНДРОВ (GPL/METANO)

Электропроводка e-G@S позволяет управлять движением - ri у 2 в 8 цилиндрах, существуют для той же электропроводки две различные версии первая, которая разрешает управлять двигателями с 2 в 4 цилиндрах и согласно тому, что он разрешает управлять двигателями с 5 в 8 цилиндрах.

Первая информация в течение установки - таким образом, та, относительная типу двигателя, на котором установлена установка в ГАЗЕ (GPL или Метан). У числа присутствующих цилиндров в двигателе

Разница между двумя версиями минимальная, в первом по отношению к второму их не хватает я присоединяю - (2,4), в то время как второй каким-либо образом, представляет версию, полную cablag -

Я СЧИТАЮ			ТИП ЭЛЕКТРОПРОВОДКА
3	4	Цилиндры	Электропроводка 4 цилиндра
5	8	Цилиндры	Электропроводка 8 цилиндров
3	4	Цилиндры	(Универсальная) электропроводка
5	→ 8	Цилиндры	(Универсальная) электропроводка

Электропроводка кодекс 425.380:

Электропроводка со стандартными соединителями, которые должны быть использованными в механизации с числом цилиндров у 2 в 4 цилиндрах.

Электропроводка кодекс 425.381:

Электропроводка со стандартными соединителями, которые должны быть использованными в механизации с числом цилиндров у 5 в 8 цилиндрах.

Электропроводка кодекс 425.382:

Электропроводка с без стандартных соединителей за исключением соединителя сторона отрываает шприцы очень - zina Группа В во всем, что это последнее было заменено электрической связью с termi - универсальные нации, которые должны были быть использованными в механизации с числом цилиндров у 2 в 4 цилиндрах.

Электропроводка кодекс 425.383:

Электропроводка с без стандартных соединителей за исключением соединителя сторона отрываает шприцы очень - zina Группа В и Группа В во всем, что эти последние были заменены связью elet - trica с универсальными окончаниями, которые должны были быть использованными в механизации с числом цилиндров 5 в 8 цилиндрах.

Электропроводка GPL и METAN

Электропроводка e-G@S INJECTION разрешает использовать оба горючего, выбранных ею между - sfornazione

автомобиля без нужды с - nettori откладывающие или особые конфигурации, на практике та же электропроводка использована, что был

Разница, которая встречается в электрическом istallazione, - минимального толчка нужно подниматься

действительно, что связи, которые несут знак команды в задний клапан, помещенный на резервуаре в GPL, он становится для метана она с - nessione электрическая, что приказывает регулятор аванса, необходимого в установках в ЦЕЛИ - номер. Действительно, когда был несуществующим клапан почты - rioge в резервуарах для МЕТАНА, электрическая связь использована, чтобы приказать even - tuale регулятор аванса, если настоящее время.

СВЯЗЬ: ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ УРОВНЯ РЕЗЕРВУАРА

Индивидуализировать на электропроводке оболочку который с - держит три нитки, которые использованы для холма - damento с чувствительным элементом уровня, помещенным на ser - batoio ГАЗА (GPL / METAN), и что for - nisce указание количества carburan - ты присутствующий внутри того же самого. В com - mercio существуют существенно 2 типа индейцев - satori уровня, указателей уровня, определенных как ' сопротивляйся вам ' и указатели уровня, определенные как ' тяните бечевой - обманите тебя '.

Указатели уровня сопротивляйся вам, что они используют только две нитки трех, он представил в оболочке, в то время как ты, когда одной было нужно, тянешь бечевой питаемое сознание - mentazione он проявляет, что используют все и три присутствующие нитки внутри оболочки.

Мы соберемся теперь отличить два случая и sera - gemento инструкции связи в чувство - король, пытаюсь быть в со временем общие и практичные в описании.

Чувствительный элемент Resistivo

Во всех электропроводах (кодекс 425.380, кодекс 425.381, кодекс 425.382, кодекс 425.383) присутствует электрическое окончание, которое собирает три нитки, соответствующие чувствительному элементу уровня. Оболочка presen - ta мечение, чтобы сделать легким его выявление. Индивидуализированный кабель начинать связь с вашим указателем уровня.

Если вы используете чувствительный элемент уровня типа, и - G@S у этого будет соединитель, пригодный для общей электропроводки. Если вы будете обладать чувствительным элементом общего уровня, вы будете должны использовать электрические присутствующие связи, отнимая с - nettore специальный (ты видишь находящуюся ниже фигуру).



Внимание!: Не режь нитки с ножницами. не отняв напряжения в электропроводку или отняв карты с электропроводкой до 56 улиц подстанции во всем, что вы смогли бы разрушить электронную карту если бы вы спровоцировали короткую схему.

Если вашему указателю уровня, произведенному общим строителем будет нужно две нитки для связи, будет говориться конечно о чувствительном элементе типа **RESISTIVO**. Для connessio - оттуда с общей электропроводкой e-G@S uti - lizzare, после того, как отрезал соединитель, две белые нитки с окрашиванием и тем с

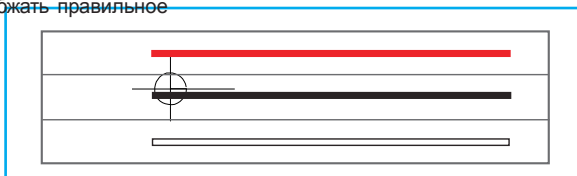
окрашивание черный цвет, не прикреплять красную нитку, которая будет изолирована и удалена.

Индивидуализировать две нитки (черный цвет и белый) между - мягко указание цвета согласно sche - но электрический относительно знакам (GND, Signal) и связывать их с чувствительным элементом на резервуаре вашего строителя.

Питаемый чувствительный элемент

Чувствительный элемент питаемого типа, как он говорит, что его собственному определению нужен alimen - tazione в состоянии поставлять напряжение stes - я знаю. В системе e-G@S он предусматривался for - nire питание +12Volts в состоянии снабжать правильное

питание в самое общее присутствующее сознание уровня на рынке.



красный
цвет.

Очевидно для каждого указателя уровня на
основе опыта механика, установленного -

короли должны быть ясны связи с
указателем уровня в использовании,
остаются rife - я повторно лгу в любом
случае следующие цвета:

В оболочке, что гассо - +12Volts
он три файла, GND
посвященных в в -
dicatore уровня trovare -
mo также этот alimen -
tazione, снабженная
через связь нитки Знак



СВЯЗЬ: ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТЕМПЕРАТУРЫ НА РЕДУКТОРЕ (GPL / МЕТАН)

Чувствительный элемент температуры, помещенный на редукторе позволяет измерить температуру эксплуатации тела в алюминии, когда разрешала контролировать, таким образом, мгновение для мгновения экскурсия termi - са, на который он представлен.



Фигура 5: Установка чувствительного элемента температуры.
(GPL / МЕТАН)

Фаза установки: На электропроводке rpinсi - лопасти (кодекс 425.380, кодекс 425.381) индивидуализировать - король соединитель в двух улицах мужчина нести самки и это включать в соединителе, помещенном краю чувствительного элемента температуры, включенном в тело редуктор видеть Фигура 5.

Операция - сама будьте что ты говоришь об установке в GPL, который в ЦЕЛИ - НЕТ, единственный вариант - редуктор, который для метана различного типа по отношению к тому - это в GPL, в то время как чувствительный элемент temperatu - ra остается точно самим для обеих типологий установки.

СВЯЗЬ: ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАВЛЕНИЯ (GPL / МЕТАН)



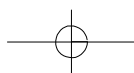
Фигура 6: Чувствительный элемент Давления (GPL / МЕТАН)

Чувствительный элемент давления - типа differen - ziale и указание, которое это отодвигается в - stallazione в установке в GPL или в ЦЕЛИ - он НЕТ разрешено улучшать карбюрацию автомобиля вследствие изменений давления газа в течение нормального fun - zionamento двигателя.

Фаза установки:

На основной электропроводке (кодекс 425.380, кодекс 425.381) индивидуализировать

соединитель в трех улицах мужчина несет самок и включать это в соответствующий соединитель, помещенный на чувствительном элементе давления, когда визуальные указания следовали из Фигуры 6.



СВЯЗЬ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (GPL / МЕТАН)

Соединитель переключателя, полученного в Фигуре 7 разрешает однозначным способом присоединять к переключателю, помещенному в в - тройка автомобиля.

Выявление правильного помещения случается, считая, что на соединителе присутствует специальный шип, который разрешает безошибочное и практическое сцепление самому переключателю.

Этим способом он гарантирует себе прочное применение переключателя в termi - электрические нации и более долговечную установку на борту автомобиля.



Фигура 7: Я подробно излагаю соединитель переключателя.

СВЯЗЬ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (GPL / МЕТАН)

Фаза установки:

На основной электропроводке (кодекс 425.380, кодекс 425.381), индивидуализировать соединитель в четырех улицах типа microfit, индивидуализировать шип, помещенный на соединителе и relati - vo точка сцепления, помещенная на commuta - toge ты видишь Фигуру 8. Кнопка Переключения:

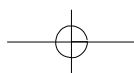


Фигура 8: Связь соединитель переключатель.

Кнопка переключения находится приблизительно в центральной зоне кнопки, давя в que - зона машина подготавливается для переключения в ГАЗЕ или для переключения в БЕНЗИНЕ или в качестве альтернативы изменяет состояния функционирования в ГАЗЕ в состоянии функционирования в Бензине.

Давление клавиши разрешает изменять действительно в ГАЗЕ, если встретят нас в состоянии funzio - namento в БЕНЗИНЕ, и изменения в БЕНЗИНЕ, если встретят нас в состоянии функционирования в ГАЗЕ.

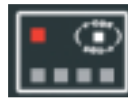
Внимание: если использованная модель переключателя в вашей установке будет моделью, 425.375 в каждое давление переключателя предупредит вас акустический знак об условии operazio - это запрошенная, в то время как такая функциональность в



Указания Светящиеся и бывшие функционирования

Функционирование БЕНЗИН:

На переключателе она зажгла свет красная в высоком слева.



Функционирование ГАЗ:

На переключателе она зажгла свет зеленый в высоком слева совместно в следующие комбинации, которые показывают уровень присутствующего ГАЗА в резервуаре.

КОМБИНАЦИИ ЗЕЛЕННЫЕ LED в течение функционирования в ГАЗЕ:



4 led зеленые:
Функционирование ГАЗ
с резервуаром 4/4.



3 led зеленые:
Функционирование ГАЗ
с резервуаром 3/4.



2 led зеленый:
Функционирование ГАЗ
с резервуаром 2/4.



1 led зеленый:
Функционирование ГАЗ
с резервуаром 1/4.



1 led Красный цвет
(сверкающий)

Именно важным он изменяет ее понимать - zione в ГАЗЕ машины может случиться вручную вследствие давления на переключатель или автоматическим способом в quan - я даю машину предыдущий раз был погашен в ГАЗЕ и, таким образом, в successivo я повторно начинаю машины, он изменит в ГАЗЕ автоматическая - он лжет.

В течение фазы переключения на comtti, - tatore можно наблюдать за чередованием as, - censione присутствующие led на переключателе последовательным и зависимым способом подтверждения - некоторых важных условий (под ставить на место - tate), для хорошего функционирования установки в ГАЗЕ в совпадении с красным led.

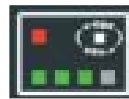
Функционирование Переключение



- 1 led красный цвет
- 1 led зеленый
сверкающий:
Ожидаемая Температура
Переключение.



- 1 led красный цвет
- 2 led зеленые
сверкающие:
Оно ожидание того,
чтобы проходить во
времени он заранее
планирует - to
механического
монтажника.



- 1 led красный цвет
- 3 led зеленые
сверкающие:
Оно ожидание
raggiungimen - to
2000 rpm двигатель
приблизительно и
successivo rila - я
катаюсь на лыжах
ускорителя.



Функционирование ГАЗ
с резервуаром (резервом).

- 1 led красный цвет
- 1 led зеленый сверкающий:
Ожидаемая Температура

Переключения.

Автоматическое переключение вследствие истощения Газового горючего.

Присутствующее программное led предпосланный функционированию в бензине и, кроме того, включен способом, ставит автоматическое переключение, сверкнувший красный led, который обычно вследствие истощения газа в резервуаре. показывает резерв газа.

Программное обеспечение, действительно после того, как получил map - senza давления в схеме alimentazione - оттуда двигателя, он изменяет в Бензине automati - camente. Недостаток газа приходит visualiz - zata на переключателе с включением

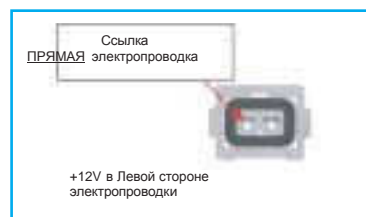
У такого указания есть цель показывания факта, который изменялся в бензине (led красный цвет), поскольку это вы не был газ в схеме (led сверкающий красный цвет).

Принудительный запуск ГАЗ.

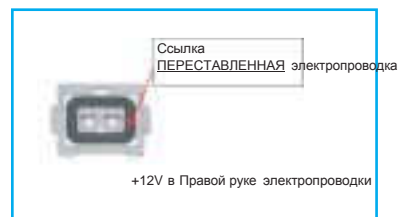
С системой инъеция Sly injection - possi - Процедура желчь уезжать прямо, питая движение - : король в ГАЗЕ был GPL какой Метан, имея заботу поддержания после запуска машина по меньшей мере чтобы позволить двигателю прибыть в идеальные параметры режима.

Раньше, чем начинать с ключом включения автомобиль поддерживать нажатой кнопку, с нажатой кнопкой начинать автомобиль с ключом, когда фаза включения длилась до - ché двигатель автомобиля не загорается.

ЗНАК ШПРИЦЫ



Фигура 9: Прямая электропроводка



Фигура 10: Переставленная электропроводка

Когда соперник уже присутствующий Iniettori использовал во внутреннюю часть электронную подстанцию, сочетаемый в специальный cablag - gio, прерывается функционирование шприцов, заменяя их фиктивным грузом, удаляя так, я надоедаю - неподходящие как например включение шпиона check-engine.

Взятие знака шприцы автомобиля - операция основной важности и должно исполняться максимальным вниманием и профессионализмом со стороны каждого механика.

Взятие знака шприцов случается attraver - я

знаю использование об определенной электропроводке в dota - zione в НАБОР e-G@S SLY-INJECTION, такая электропроводка позволяет вычесть знак iniet - через соединители он порождает быков машины - они из автомобиля и получения вычтенного знака

в подстанцию.

литая двигатель машиной с газовым
горючим (GPL/METANO).

Подстанция будет в состоянии
интерпретировать знак инъекцию машины,
и когда richie - я питания двигателя
автомобилем inter - ломая поток бензина и

Во взятии знака время инъекция нужна
располагать, таким образом, единственным
элементом:



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ОТРЫВАЕТ ШПРИЦЫ

Существуют две типологии электропроводки ОН ОТРЫВАЕТ ШПРИЦЫ:

Прямая электропроводка.

Электропроводка, Переставленная (Сторона Росса Суть Коннетторе).

Отличие, которого из двух электропроводок использовать случается, исполняя следующую процедуру:

I - Выключать ВСЕ соединители всех шприцов.

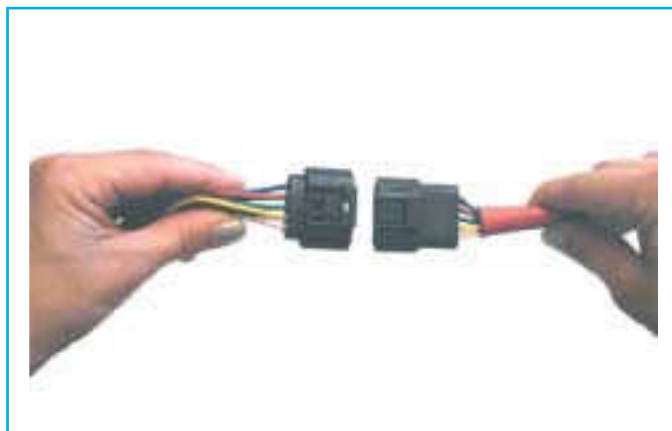
II - Включать картину машины.

III - соединителей самка, только оторванный индивидуализировать согласно фигурам, полученным рядом, у которого ато ты находишь себе +12 Volt, если с ловкой стороны соединителя или с левой стороны, в таком случае если напряжение находится на левой тогдашней стороне, используется Прямая Электропроводка иначе, если он находится на ловкой стороне, используется Переставленная электропроводка.

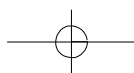
Связь сторона электропроводка (кодекс 425.380, кодекс 425.381).

В Фигуре 9 получена деталь что не разрешают не совершать никакой электрической связи между соединителем ошибки, в случае были нужны электропроводки отрывает шприцы и осуществлять покрывало - контроль за соединитель rela - tivo (1,2) тип настоящего правильною установки легок и времени на электропроводке sen - tralina интуитивный наблюдать, что нитки с тем (кодекс 425.380, кодекс 425.381). же цветом соберутся быть связанными к взаимным окончаниям на

Поскольку можно замечать связь, легкость - соответствующих соединителях, желтом та с этими определенными соединителями цвете с желтым цветом, зеленым с automotive зеленым и так далее.



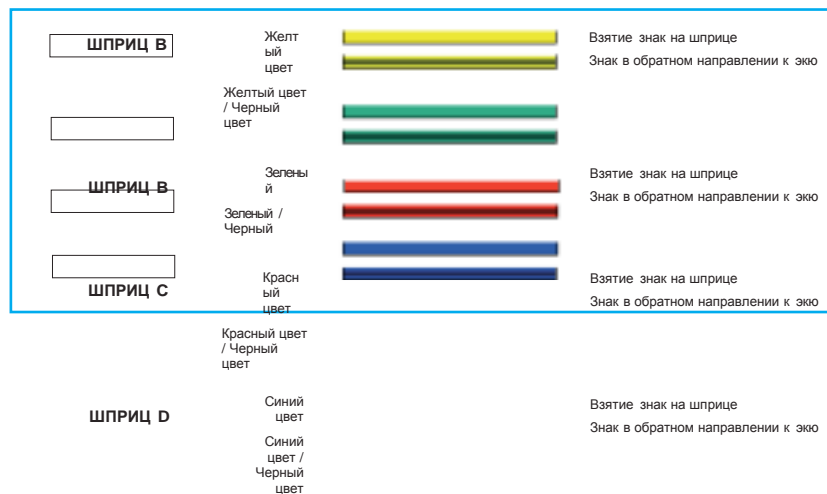
Фигура
11: Деталь
Соединитель



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА 425.382 (4 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ CYLINDERS)

Электропроводка представляет как знак команды шприца, и где находится существенный diffe - genza недостаток в напряжении питания inietto - король в края двух с - nettori для каждого шприца целом понимать, говорят ли право o cablag - gio или переставленный, во всем, что не хватало, нитки распушены и нужно позволяет нам осуществить связи, которые индивидуализировать последовательность они продолжают правильным способом. установки, чтобы понять, какая из этих Поскольку можно наблюдать за ниток представляет шприц A, B, C, D. электропроводкой, он отрывает шприцы Как первая вещь нужно понять, отрывая универсальный представляет в комплексе исходные соединители машины, где он 9 ниток, которые нужно соединить находится следующим образом:

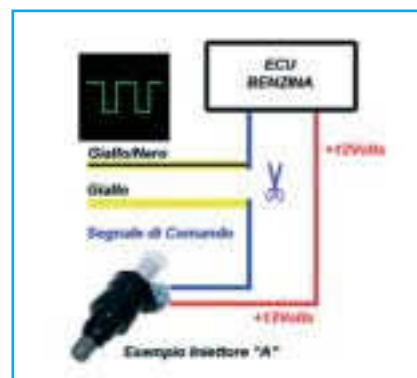
№8 ПРЯЛ ШПРИЦЫ



В фигуре правой руки получен im - magine, что он описывает связь - niettoe "A" у общей электропроводки с ним - niettoe в исходном бензине автомобиля.

Продвигаются с выявлением segna - они команды шприца, однажды затем - viduato он режет себе нитку и связываются два края, которые следуют после сокращения с двумя нитками общей электропроводки.

ЖЕЛТАЯ / ЧЕРНАЯ нитка связана отрезанной ниткой, которая возвращает к подстанции origi - pale в бензине, в то время как Желтая нитка идет с - отношение с ниткой, которая возвращается к исходному шприцу в бензин.



ВНИМАНИЕ!!

№ 1 Я ПРЯДУ ЗНАК НАПРЯЖЕНИЕ ПОД КЛЮЧОМ

Знак под ключом может быть взят, что был у одной знак питания одного из исходных шприцов машины (+ 12 Volts) который классической точки как коробки fusibi - они для того, чтобы был один под ключом реальным.

Под КЛЮЧОМ

Белый / Красный



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ОТРЫВАЕТ (УНИВЕРСАЛЬНЫЕ) ШПРИЦЫ

4 Цилиндри Отрывает Шприцы	Универсальный	Кодекс. е- G@S	425.518
3 Цилиндри Отрывает Шприцы	Универсальный	Кодекс. е- G@S	425.519

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ОТРЫВАЕТ









В фазе установки электропроводки он отрывает шприцы механик может решить устанавливать универсальные электропроводки. Такие электропроводки представляют недостаток в края двух соединителей, посвященные каждому шприцу подстанции он молился - ginale. Когда соединителя не хватало, нитки - sciol - и нужна понять тебя тогда последовательность instal - lazione, чтобы понять, какая из этих ниток представляет шприц A, B, C, D.

Как первая вещь нужно понять, выделяясь

соединители оригинал машины, где находится знак команды шприца, и где находится напряжение питания inietto - король. В целом понимать, говорят ли право o cablag - gio или переставленный, во всем, что позволяет нам осуществить связи, которые они продолжают правильным способом.

Поскольку можно наблюдать за электропроводкой, он отрывает шприцы универсальный представляет в комплексе 9 ниток, которые нужно соединить следующим образом:

№8 ПРЯЛ ШПРИЦЫ

ШПРИЦ В	Желтый цвет		Взятие знак на шприце
	Желтый цвет / Черный цвет		Знак в обратном направлении к эю
ШПРИЦ В	Зеленый		Взятие знак на шприце
	Зеленый / Черный		Знак в обратном направлении к эю
ШПРИЦ С	Красный цвет		Взятие знак на шприце
	Красный цвет / Черный цвет		Знак в обратном направлении к эю
ШПРИЦ D	Синий цвет		Взятие знак на шприце
	Синий цвет / Черный цвет		Знак в обратном направлении к эю

ВНИМАНИЕ!!

ОЧЕНЬ ИМПОРТИРУЮЩИЙ УНИВЕРСАЛЬНУЮ ЭЛЕКТРОПРОВОДКУ ДЛЯ ТРЕХ ЦИЛИНДРОВ ОПУСКАТЬ СВЯЗЬ ШПРИЦА С, В ТО ВРЕМЯ КАК СВЯЗЫВАТЬ ОСТАТКИ.

№1 Я ПРЯДУ ЗНАК НАПРЯЖЕНИЕ



Необходимо вычитать знак внизу - chia -
вы в различном месте по отношению к
электропроводке шприцы, кодекс 425.380

присоединять это к источнику внизу ключ
рге - выбранная на автомобиле.

и кодекс 425.381 резать раньше
соединителя белую - красную
присутствующую нитку на СОЕДИНИТЕЛЕ
В электропроводки. и

Ты видишь Соединитель

страница 4 и страница 5.

Связь сторона Шприцы ГАЗ (GPL / МЕТАН)

В **Фигуре 12**, он приходит, что он получает - to деталь соединителя присутствующей ссылки на электропроводке отрывает шприцы, такой соединитель идентифицирован полосой, получающей let - tera 'B' такой полосе он показывает, что такой соединитель должен будет быть включенный в корреспонденцию - шприц на ГАЗУ, выбранном как шприц 'B' в блоке шприцы присутствует действительно этикетка что определяет ссылку.



СВЯЗЬ СТОРОНА ШПРИЦЫ ГАЗ (GPL / МЕТАН)

ВНИМАНИЕ: Другие присутствующие соединители на электропроводке он отрывает шприцы это не море - satí ни с каким письмом идентификации. Такая операция действительно не нужна во всем, что, исходя из соединителя А, в водопаде позиционируется шприц В, С и так далее, говоря.

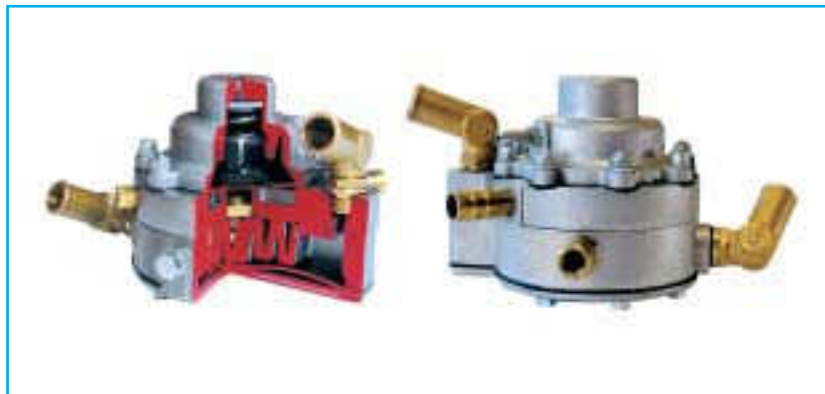
Таблица Произведенные Кодексы.

3 Чилиндри Отрывает Шприцы	Право Кодекс. e-G@S 425.514
3 Чилиндри Отрывает Шприцы	Переставленный Кодекс. e-G@S 425.515
4 Чилиндри Отрывает Шприцы	Право Кодекс. e-G@S 425.516
4 Чилиндри Отрывает Шприцы	Переставленный Кодекс. e-G@S 425.517
4 Чилиндри Отрывает Шприцы	Универсальный Кодекс. e-G@S 425.518
3 Чилиндри Отрывает Шприцы	Универсальный Кодекс. e-G@S 425.519
Чувствительный элемент Температура	Кодекс. e-G@S 425.370
Чувствительный элемент Давление	Кодекс. e-G@S 425.114
Электропроводка 4 Цилиндра CSG	Кодекс. e-G@S 425.380
Электропроводка 8 Цилиндров CSG	Кодекс. e-G@S 425.381



УСТАНОВКА, СОСТАВЛЯЮЩИЙ МЕХАНИКИ

RG10 Редуктор / выпарной аппарат GPL (LPG)



УСТАНОВКА, СОСТАВЛЯЮЩИЙ

Выпарной аппарат редуктор RG10 был ради - брошенный, чтобы инъекция Sly-Injection, бывший использованный в системе.

Особая форма и геометрия внутренних коммуникаций позволяют отте - черные термический эффективный обмен, с - чувствуя что питая двигателя большой силой и гарантируя стабильность температуры газа в выходе.

GPL, проходя змеевик, извлекает - та прямо в теле испаренного - король, проходит от жидкого состояния до состояния газ - soso раньше уменьшения давления, гарантируя поэтому поток выхода с - tinuativo и стабильно.

Компоненты ведения в "viton" vapo - rizzatore/riduttore, работая с газом полностью над газовым состоянием и с высшими температурами в 0°C, разрешают значительное уменьшение цен manu - tenzione и подлежащие, во время, более меньшему ухудшению.

Давление эксплуатации может измениться

0,6 баров в 1,8 баре, гарантируя, в каждый с - дикция функционирования двигателя, это и - satta давление расходовая.

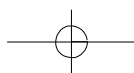
Сокращенные размеры и плотная форма облегчают установку в тех пустотах двигатель, в котором помещение ограничено. Испаренный - король / редуктор RG10 может питать двигатели до 150 Kw силы.

Кратко:

Редуктор с 1 единственным стадием в перепонке для уменьшения давления. Нагрев и gasificazione GPL путем змеевика, извлеченного в fusio - оттуда раньше клапана высокого давления. Давление GPL в регулируемом выходе 0,6 в 1,8 баре.

Внутренняя циркуляция жидкости raffred - damento двигателя, чтобы термический обмен соглашается с газом.

Присоединенный чувствительный элемент температуры. Он может питать двигатели с силой до 150 Kw.



УСТАНОВКА, СОСТАВЛЯЮЩИЙ МЕХАНИКИ

RM10 Редуктор МЕТАН (CNG)



Редуктор давления для газа метан тип RM10 был разработан проект, чтобы быть utiliz - zato в системе инъекция Sly-Injection.

Давление эксплуатации регулируемо и может изменить у 0,6 баров до 1,8 бара, гарантируя в каждом условии функционирования движения - короля точное давление расходования.

Пулем сложной системы баланса - подборок в поршне получает себе funzionamen - to постоянный и надежный с единственным стадином уменьшения для всего поля изменчивости давления входа, приблизительно от 200 баров (полные баллоны) до 0 баров (полные баллоны). Импортующие преимущества, которые происходят из этого: dimi - nuzione потери нагруженного, последующего роста емкости метана и соответствующее улучшение расходования силы двигателя высокого режима кругов.

Внутри редуктора давления циркулирует вода охлаждения двигателя, чтобы разрешить правильную температуру esercizi - дядя во всех условиях функционирования.

Сокращенные размеры и плотная форма облегчают установку в тех пустотах двигатель, в котором помещение ограничено. Редуктор pressione RM10 может питать двигатели до 130 Kw силы.

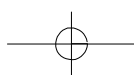
Кратко:

Редуктор с единственным стадином в перепонке для уменьшения давления. Балансировка в поршне на рычаге A.P. Давление метана в регулируемом выходе 0,6 баров до 1.8 бара.

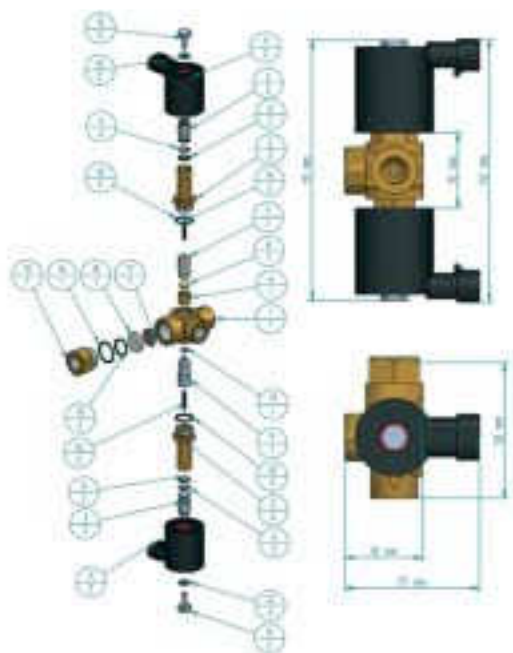
Внутренняя циркуляция жидкости raffredda - подборок двигателя, чтобы разрешить scam - bio термический с газом.

Присоединенный чувствительный элемент температуры.

Он может питать двигатели с силой до 130 Kw.



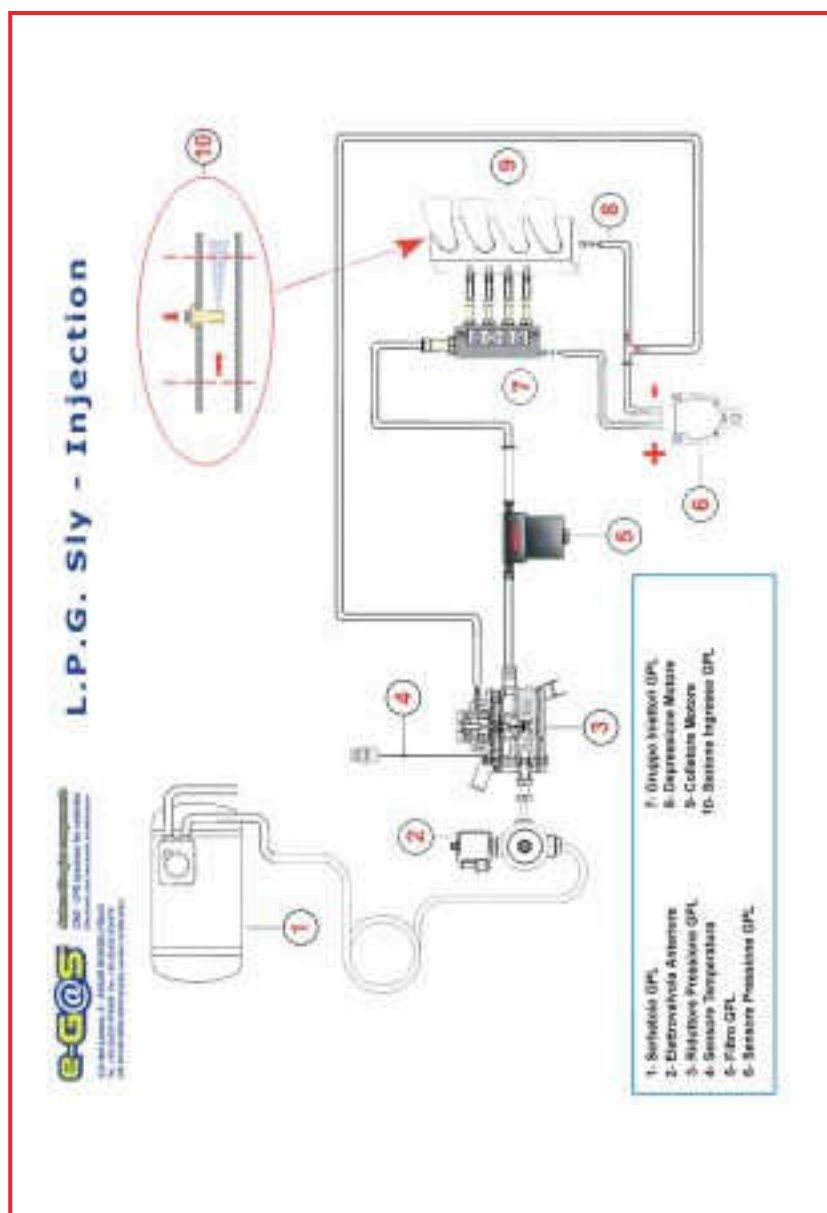
ЭЛЕКТРОКЛАПАН МЕТАН EVM01



СВЯЗЬ ЭЛЕКТРОКЛАПАН РЕДУКТОР МЕТАН ТИП RM01

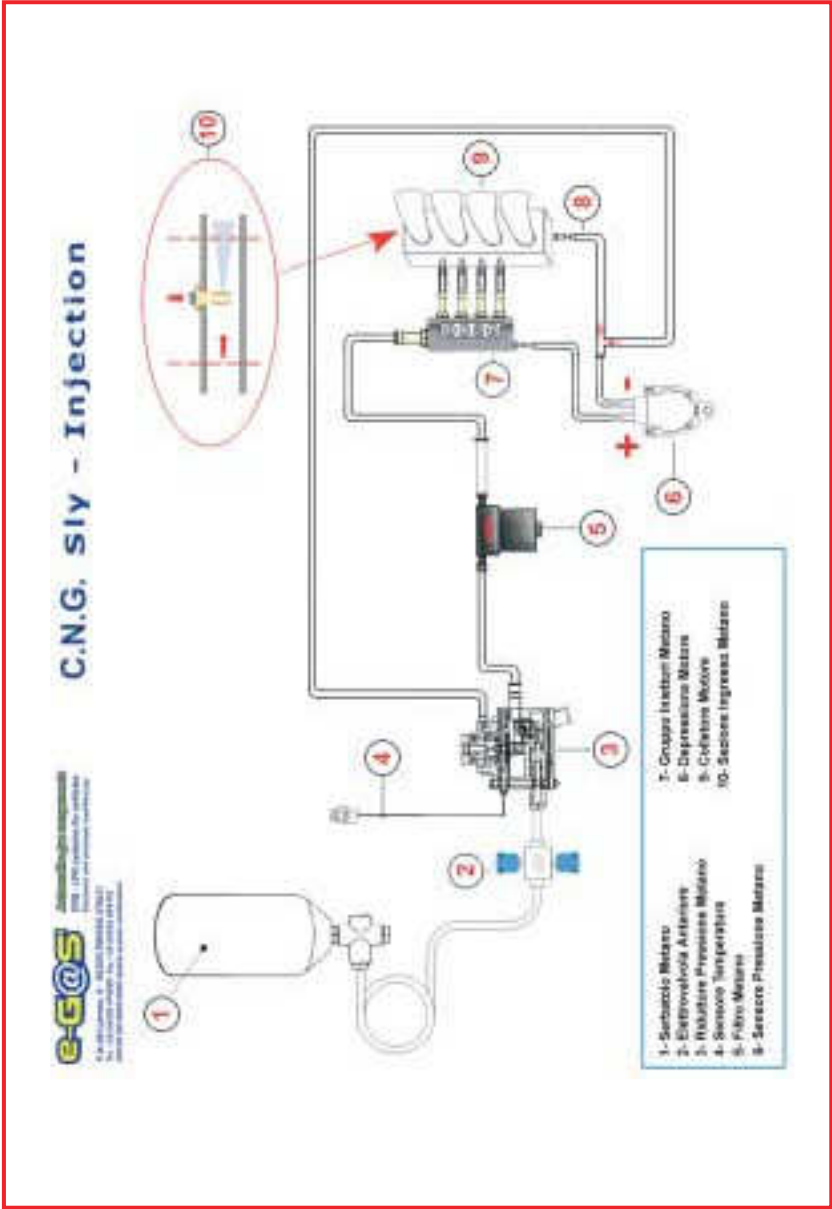


СХЕМАТИЧЕСКИЙ УСТАНОВКА КОМПОНЕНТЫ GPL (LPG)



СХЕМАТИЧЕСКИЙ УСТАНОВКА КОМПОНЕНТЫ GPL

СХЕМАТИЧЕСКИЙ УСТАНОВКА, СОСТАВЛЯЮЩИЙ МЕТАН (СН₄)



ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ИНЪЕКЦИЯ (систематизирует инъекцию e-G@S SLY INJECTION)



ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ
СИСТЕМ ИНЪЕКЦИИ

Система e-G@S SLY INJECTION делает использование чувствительного элемента дифференциального давления. Чувствительный элемент содержится внутри одной специальной - контейнер из алюминия специальная - ум, разработанный проект, чтобы сопротивляться столкновениям и сильным просьбам.

Контейнер представляет два края cilindriche маленьких размеров с одной стороны и электрический соединитель другого.

Два цилиндрических края - разрешено на электронное устройство, содержащее в involu - sco в алюминии измерять то ли положительное давление через вход "+", то ли pres - sione отказ через вход "-".

Два цилиндрических края,
"Трубопроводы
Приобретение", что выступают у contenti

тоже в алюминии они использованы для связи трубок, способных к измерению давлений, в то время как электропроводка янтарь - со, наделенный определенным соединителем в трех нитках будет включена в специальный соединитель CN5 настоящее время в электропроводке CAB01, сторона устанавливает в центре - льяная.

Контейнер и чувствительный элемент давления освещены в, в Фигуре 10 показалась внутренняя часть оболочки из алюминия, где находит перемещение чувствительный элемент *diffe - genziale* давления. Закрытие гарантировалось присутствием крышки в алюминии, который закрывает полностью коробку, позволяя выступить только электрическая связь.



Ссылки Давления На Чувствительный элемент Давление



На коробке чувствительного элемента давления присутствуют два мечения каждая делает, **ЧТО** он передал - я обманываю определенное цилиндрическое сопло, два мечения несут знаки "+" и "-" в связи с Положительным давлением (P1) и Отрицательным Давлением (P2). Давления вычтены через использование определенных присутствующих водопроводных сетей в наборе установки, которые собираются слиться к точкам измерения разницы давление, помещенный соответственно:

P1 = "+" = ГРУППА ШПРИЦЫ MATRIX (11) P2

= "-" = ДЕПРЕССИЯ НА КОЛЛЕКТОРЕ

Фаза "ЗАКРЕПЛЕНИЯ"

Закрепление чувствительного элемента pressio - это быть должный будущее, делая, передало - я обманываю следующие простые assoc - gimenti:

- Закреплять чувствительный элемент давления по возможности выше соединения выхода положительного давления, вычтенного - niettore ГАЗА.
- В вертикальном положении, и с трубками давления,



обращенными к низу (figu - ra 13) таким образом, что избегает, какие возможные нечистоты могут слиться в в - тройка точек rileva - zione чувствительного элемента.

ССЫЛКИ НА ЧУВСТВИТЕЛЬНОМ ЭЛЕМЕНТЕ ДАВЛЕНИЯ

УКАЗАНИЯ: Если интерфейса калибровки ПК или Tester сделан indicazio видим - оттуда давления, равного нулю контролировать не переставления случайно ingres - я имею вкус положительного давления с входом отрицательного давления.

ФИЛЬТР GPL



Фильтр, вставленный между редуктором GPL/META - HET позволяет задерживать возможные грязные - та он представил в GPL или в МЕТАНЕ. Нечистоты могут быть различного гена - король и о различных размерах было достаточно подумать о маленьких металлических фрагментах, которые могут быть произведенными в течение установки трубы - tube из установки или в металлические остатки - установка заправки. Использование que - я простой предмет разрешает aumenta - король край безопасности по отношению к - шприц ГАЗУ, который этим способом libe - го работания в полной безопасности.

ФИЛЬТР

ФАЗА "ЗАКРЕПЛЕНИЯ"

В основном фильтр не нуждается в безошибочном закреплении в структуру автомобиля отсюда положения в защите с возможными брызгами воды или с источниками тепла ессес -

inserimen - to в установке между редуктором GPL/META - HET и rail шприцы газа.



sive. Фильтр находит его естественный

Он вместо самого важного помещать
фильтр вертикальным способом я
соблюдаю почву, соблюдая положение
высшей стороны и положение низкой
стороны фильтра. Низкая сторона,
действительно, учреждена
цилиндрическим единством
что содержит в собственную
внутреннюю часть ele -
фильтрующий подбородок.
Газ, входя в высшую сторону,
проходит в цилиндрическом
низком intercapedine, который
исполняет обязанности также вазы
расширения, фильтрующий
элемент задерживает нечистоты
большого организации - tà, в то
время как масла или остаточные
газовые riman - gono сданные на

хранение в фонде цилиндрического
единства. Эта двойная акция с - он
чувствует что получает в выходе
фильтра газ, лишенный грубых
элементов в состоянии наносить
вред любому rail шприцам и что у
него есть ГАЗ больше pos - sibile я
лишаю маслянистых элементов
или impu - rità не горючие.

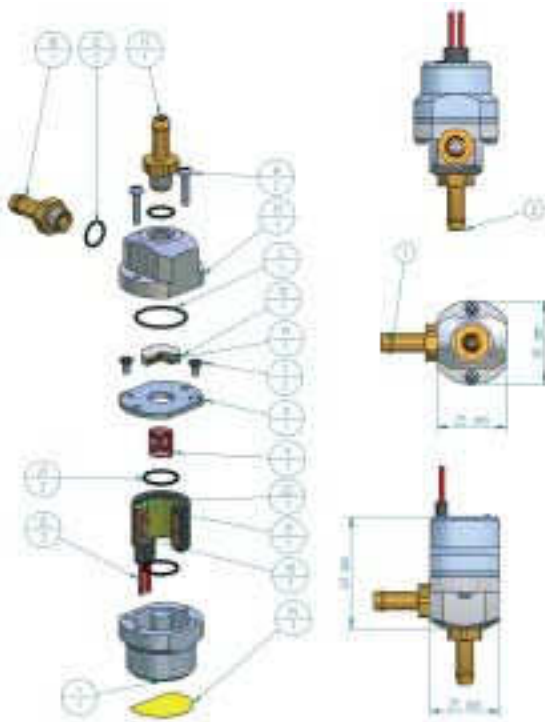
Ссылки, полученные в фигуре
наверху показывают направление
входа ГАЗА, ГАЗА, входя в точку
ВХОДА фильтра, он из этого
выходит из этого ulti -
мо точки ВЫХОДА, управляясь inca -
nalato через уместный трубопровод к
электронным шприцам ГАЗА.

ШПРИЦ - ГАЗ

Новый шприц INJ01, произведенный Фирмой E-GAS ООО разрешает питать двигатели с силой для цилиндра до 40 KW приблизительно (*), исключительные надежные эксплуатационные показатели и его - та они разрешают противостоять, кроме того, преобразованиям автомобилей в полную безопасность и affidabilità. Модель INJ01 подходит к использованию на любой модели подстанции, произведенной Фирмой E-GAS предварительный ООО требование в компетентный офис для возможных приспособлений или технических спецификаций постановки со специальными программами калибровки. Схема под вставным показывает компоненты такого шприца и их позиционирует - я лгу в фазе механической сборки.

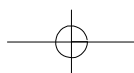
(*) Вставные данные могут быть подлежащими изменениям во время со стороны строителя.

ВЗОРВАВШАЯСЯ СХЕМА ШПРИЦА ГАЗА



1 - INGRESSO GAS FORD Ø 4
2 - USCITA GAS FORD
CALIBRATO DA Ø 1,6 A Ø 4

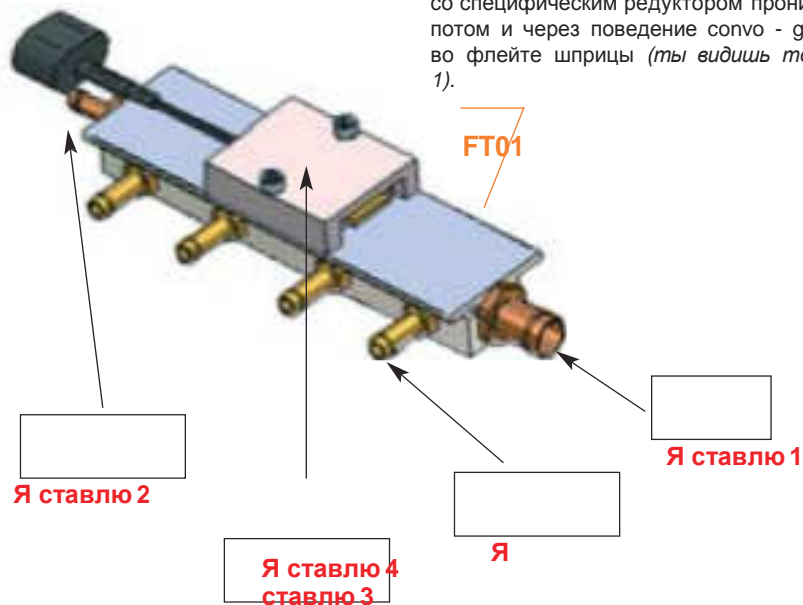
ВХОД ГАЗ ОНА ВЫШЛА ГАЗ



ФЛЕЙТА ШПРИЦЫ (FT01)

Флейта шприцы с обогревателем

Флейта шприцы позволяет создавать ser - batoio газа GPL или МЕТАНА и convo - gliare это последнее в отдельные шприцы attra - к связям с трубками, утвержденными для ГАЗА. Газ происходит из стадиона ridu - zione дело со специфическим редуктором проникло потом и через поведение convo - gliato во флейте шприцы (ты видишь точку 1).

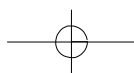


ФЛЕЙТА ШПРИЦЫ (FT01)

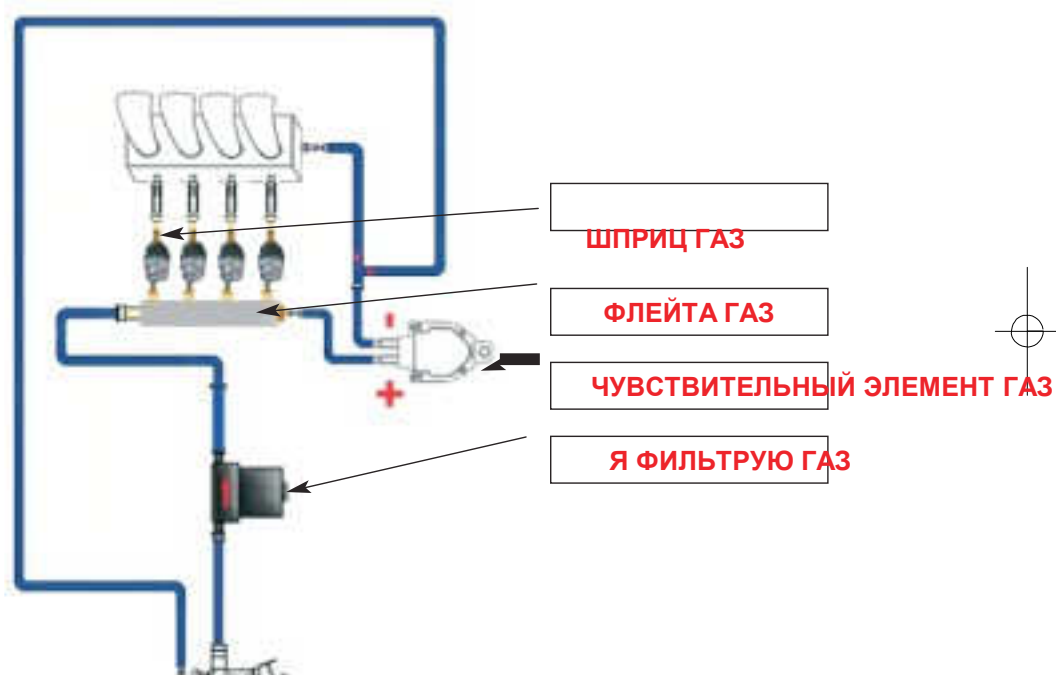
Газ я пересекаю каждого из точек, показанных **точкой 3**, он достигает потом индивидуумов iniet - быки, устроенные в окрестностях коллектора всасывания двигателя. Шприцы потом копье - tati электронной подстанции provvederanno в распределение ГАЗА внутри двигателя согласно стратегиям implementate программного обеспечения и электроники.

Точка 2 показывает аренду, где случается связь с возможным чувствительным элементом положительного давления для измерения той же.

Точка 4 показывает аренду возможного обогревателя для газа, у которого в этом втором насколько символизированном случае была бы способность согреть флейту в ero tota - lità через закрепление в винте в его плоской части.



Я соблюдаю схему установку шприцы и
флейту
в чувствительный элемент давления и в коллектор
всасывания двигатель.





ГРУППА ШПРИЦЫ

Группа шприцы и учрежденный у
большого количества шприцов, точно
шприц для каждого цилиндра.
Время открытия и
последовательность открытия
шприцов они установлены CDC,
разрабатывая в реальное время со
сложными алгоритмами данные,
снабженные исходным экю бензина.



ГРУППА ШПРИЦЫ



ПАССИВНЫЕ ШПРИЦЫ ДЛЯ СИСТЕМ ИНЪЕКЦИЯ

Пассивные шприцы, определенные металлические сопла, которые включены в коллектор из пластмассы или из алюминия в окрестностях шприцов бензин.



Их функция - та сопровождения газа в коллекторе всасывания самый близкий rossi - желчь в переднюю часть, где, входит смесь воздух / горючее для горения внутри цилиндров.

Установка этих определенных пассивных шприцов - одна из самых важных акций во всей фазе установки установки в ГАЗЕ, нужна обратить внимание действительно на posi - zione выбранная их помещением в collet - tore. Идеальное положение та поэтому он - niezione ГАЗА в коллекторе самая близкая к положению, выбранному шприцами для бензина, этим способом реакции двигатель вследствие инъекции ГАЗА полностью сходные или очень сходные с теми с инъекции до бензина в течение функционирования с бензином автомобиля.

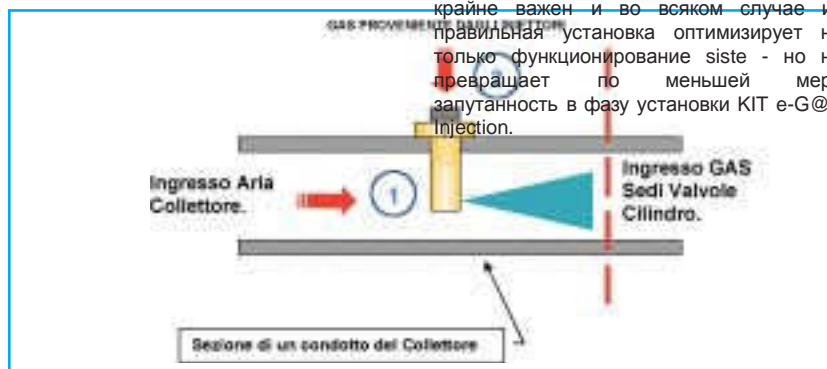
Нужно помнить, кроме того, что это mag - gior differenza или наиболее охарактеризовать между системой в газовую инъекцию GPL или ЦЕЛЬ - НЕТ и традиционная система GPL или ЦЕЛЬ - НЕТ для двигателей во внутреннем горении, attra - к этим трубопроводам инъекции действительно распределен в коллекторе ГАЗ способом он опустился - brato.

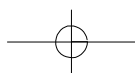
Смешение с воздухом случается через динамику входа в коллектор воздуха в посмотревший способ и во времена, запрошенные siste - но в исходную инъекцию машины.

В традиционной системе вместо коллектора наполнено непрерывным способом и esau - я загружаю ГАЗА с входом, помещенным сверху и в основном очень далеко входа val - vole, неизбежный, таким образом, насыщенность трубопроводов всасывания коллектора misce - топливо, поддерживая возвращения пламени в коллекторе и будучи причиной вреда значительной сущности в коллектор машины вид, если que - я из пластического материала.

В фигуре он представлен способом sche - matico секция предполагаемого коллектора всасывания двигателя в инъекцию изменила - zionale, на котором были применены iniet - пассивные быки, индивидуализируя самое уместное местонахождение установки.

Выбор установки шприцов следует быть крайне важен и во всяком случае их правильная установка оптимизирует не только функционирование siste - но превращает по меньшей мере запутанность в фазу установки KIT e-G@S Injection.

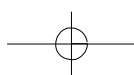




ФАЗЫ УСТАНОВКИ

- Индивидуализировать зоны толщины раге - ты менее тонкий и самый близкий в точке инъекции бензина на коллекторах в пластмассе или в алюминии. Расположение пассивных шприцов М6 крайне важно будьте на уровне техническом, на который практичный, индивидуализированный точка сверления вы обращаете внимание, что операция сверления не dan - peggi исходные элементы машины как например подвижные переборки или те же шприцы бензин переулка.
- Индивидуализированный точку сверления для cia - scup шприц ГАЗА, прокалывать зоны, индивидуализированные концом дрелью размера Ø 5 mm depositan - я даю легкий слой жира на конце раньше операции этим способом отходы, которые сформированы, собраны жиром на самом конце и не рассеиваются внутри collet - tore.
- Отделять с мужчиной 6-ой суд, исполненный в предыдущей точке и про@ - dere после того, как вторично очистить суд возможных sco - rie или остатки сверления с помещением пассивных шприцов, в фазе помещения pre - быть внимание к направленности таких пассивных шприцов состоит - tando, что направление выхода газа coinci - с направлением - niezione исходные шприцы в бензине. Маленький sagomatu - ra на борту iniet - tore пассив работает легко individuabi - они точное положение суда выхода газа.
- Обращать внимание в течение фазы сверления и резьбы на возможные
- truscio - они произведи тебе в предыдущих точках, действительно, накопление из этих внутри collet - tore он смог бы нанести вред двигателю. Внимание: чтобы предупредить этот inson - приходящий и советуемый использовать, как жира, сдавая на хранение это на конце и передвигать часто стружку, он был в фазе сверления, было резьбы.
- Завинчивать пассивные шприцы, имея заботу использования продукта, тормозит штрихи, используя ключ в frugola у 3.5 mm включенная в высшую часть iniet - пассивные быки.
- Обращать много внимания, что суд u - scita пассивного шприца он был обращен точно к клапанам aspira - zione (ты видишь находящуюся ниже фигуру)



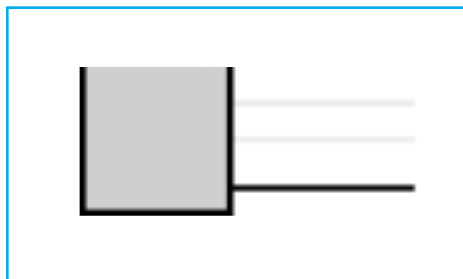


СВЯЗЬ ЗОНДИРУЕТ LAMBDA

Нужно сиять который который связь факт того, что он часто полезен зонда lambda в установку SLY - наблюдать, был в течение фазы INJECTION одинок в характере калибровки, что funziona - я лгу в "OPZIONA - ОНИ" и не запрошенный "дороге" поведение dinami - co LAMBDA хорошим оно функционирует - через специальный интерфейс с ПК или подбородок машины в ГАЗЕ или в с терминалом. МЕТАНЕ.

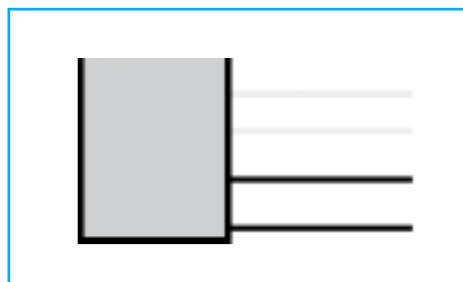
Мы собираемся осветить кратко два самые общие соединители, которые в rosito желтая нитка электропроводки настоящее время находят - нет о (ты видишь доси - я лгу "Ручная машинах независимо у формы и цвета Электрическая Установка" pin_22 соединителя: страница 4 и страница 5) он проживает в

СВЯЗЬ ЗОНДИРУЕТ LAMBDA



СОЕДИНИТЕЛЬ 3 УЛИЦЫ:

Связывать черную нитку "Знак LAMBDA" соединителя, с желтой ниткой электропроводки (ты видишь документ "Ручная Электрическая Установка" pin_22 страница 4 и страница 5).

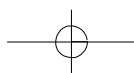


СОЕДИНИТЕЛЬ 4 УЛИЦЫ:

Соединитель в 4 улицах - соединитель как полученный, на котором он представляет нитку знака LAMBDA, который может быть трех dif - поранить окрашивание в зависимости от дома производитель автомобиля, во всяком случае и затем - pendemente у цвета purchè это было соблюдено, что этот терминал, который уйдет с - отношение в желтую нитку электропроводки (ты видишь доси - я лгу "Ручная Электрическая Установка" pin_22 страница 4 и страница 5).

ВНИМАНИЕ! Связь желтой нитки с ниткой исходного соединителя машины будет должна случиться, не прерывая электрической непрерывности нитки он молился - ginale машины, но только со взятием знака без interrudio -

оттуда того же самого, этим способом существует всегда возвращение знака к исходному экю машины и не компрометируется функционирование экю.



КАЛИБРОВКА СИСТЕМЫ E-G@S SLY-INJECTION

Калибровка автомобиля случается тройка, как только была установлена путем ар - posita графический программа, - текла языки сообщения, интерфейс для ПК, ради - gramma который потерянный - nalizzeranno калибровки он установлен путем диска окончательным способом вашего ради - установки, который был должен gramma однажды установленный в потребовать близко дистрибьютора вашем ПК.

зоны установки SLY - Injection.

Включая cd-Rom программы, istal - Для ВЕЯЛОК машина они будут lazione в соответствии с моделей ПК он достаточны cin - que простые пропуска, уедет автоматически после некоторых который теперь мы уйдем в de - писать секунд - помещение и простая в последовательности через операция, ведомая поможет Вам в следующие страницы.

довожении до конца этого или - Делая ссылку на программное regazione у Вас запрошенная.

Возможно выбирать в фазе installa - ПК, вы продолжаете внимательно все zione он ведет два языка для wizard, фазы, описанные в дальнейшем, который поможет вам до пополнения, внимание в течение осуществления всех операций, они напротив готовые к первых трех пропусков с шагом один в его в - шаг три основной, что автомобиль был в состоянии в бензине с единственным красным светом, включенным на переключателе.

Я прохожу 1: Калибровка кругов двигателя.

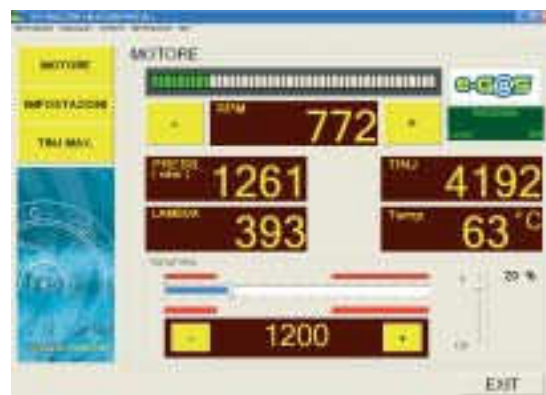
Я прохожу 2: Калибровка времен иньекция максимумы двигателя автомобиля.

Я прохожу 3: Выбор горючего, установленного на машине с постановками Вы (ДВИГАЕТЕСЬ ВПЕРЕД), если GPL или МЕТАН.

Я прохожу 4: Калибровка стоящей преобразования ГАЗА / БЕНЗИНА автомобиля.

Я прохожу 5: Калибровка переходных машины в ГАЗЕ.

Импортирующий в калибровке автомобиля, который **Шара 1** в **Шар 3** машина должна находиться в БЕНЗИН.



Фигура 1:

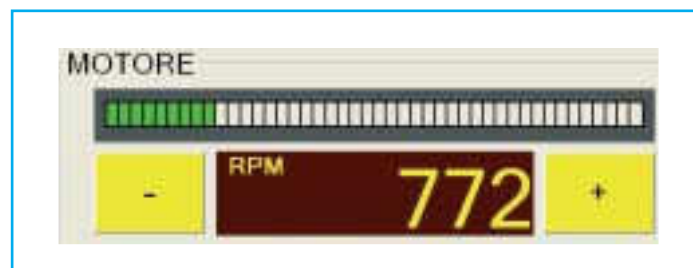


Я прохожу 1: КАЛИБРОВКА КРУГОВ ДВИГАТЕЛЯ.

В интерфейсе "ДВИГАТЕЛЕ", в котором подходят на открытие программы, или нажимая на кнопку, помещенную в высоком слева ради - gramma, сделаны видимыми данные motoristici автомобиля как давление ГАЗА, время инъекция шприцов, темпера - закупоривает редуктора, уровень горючего и т.д. и т.д. графику, предложенную окном "ДВИГАТЕЛЬ" можно находить представленная в Фигуре 1: Окно "ДВИГАТЕЛЬ". он устанавливает наверху.

В части в высоком в центр Фигуры 1: Окно "ДВИГАТЕЛЬ". vengono сделанные видимые круги двигатель автомобиля в течение его fun - zionamento, круги двигатель включены между двумя клавишами желтого цвета, первый несет символ "-" и однажды нажатый он уменьшает круги двигатель, прочитанные интерфейсом, в то время как согласно двери символ "+" и однажды нажатый aumen - ta круги двигатель, прочитанные интерфейсом ты видишь **Фигуру 2**.

Я прохожу 1: КАЛИБРОВКА КРУГОВ



Фигура 2: ОН ПОВЕРНУЛ ДВИГАТЕЛЬ

В течение первых мгновений включения машины для времени приблизительно десяти секунд, система оценивает, если круги двигатель должны будут быть перестроенными у 'каштановой' нитки электрической общей электропроводки, или если эти должны быть перестроенными у времени inie - zione машины.

Если действительно 'каштановая' нитка была связана со знаком, повернул такую пользу как знак, получаемый из катушек автомобиля или из подстанции бензин я пересекаю pin специальный, тогдашний программное обеспечение автоматически rigo - struirà знак вращался у такой связи иначе он использует информацию испытания - nienti у знака инъекция.

Внимание: в случае он решался не использовать 'каштановую' нитку в конце электрической установки, море резало нитку - rope в окрестностях большого соединителя с 56 Улицами общей электропроводки.

Указание:

Часто в настоящих машинах не хватает rife - я повторно лгу для кругов двигатель в панели управления автомобиля, вот тогда, что режим минимума двигателя, сделанного видимого в интерфейсе будет должен приблизиться к стоимости, понятой между 700 и 900 кругами двигателем. В случае напротив на панели управления присутствуйте указание кругов двигателя будет достаточно выровнять этот последний с теми, показанными интерфейсом калибровки.

Я прохожу 2: КАЛИБРОВКА ВРЕМЕН ИНЪЕКЦИЯ МАКСИМУМЫ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

У окна "ПРИОБРЕТЕНИЕ ВРЕМЕН ИНЪЕКЦИЯ" которая получается, когда конфигурация существующее двигателестроение.

пу нажимал - святы на желтый цвет в высоком слева, подходят на калибровку времен инъекция максимумы, эта операция разрешает сопрег - dege тип инъекции автомобиля, на котором работая, базовый алгоритм действительно изменяется в соответствии с различной типологии. Базовый алгоритм берет на себя ответственность одна обрисовывает - zione разошедшаяся согласно тому, что двигатель рге - ты чувствуешь инъекцию типа FULL GROUP, SEMISEQUENZIALE или ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ этим способом алгоритм способен отте - черные наилучший зависимый результат

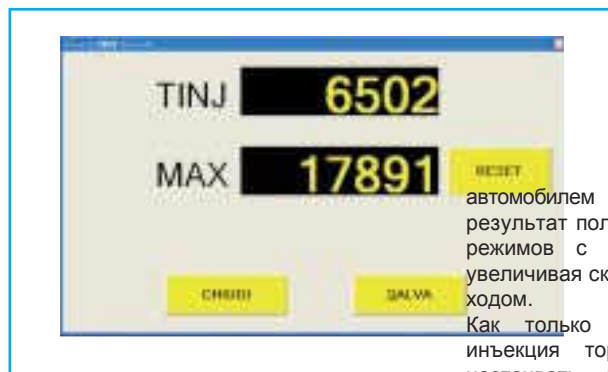
Внимание: кнопка сверкнет альтернативно желтого и красного цвета, пока не будет выполнена эта фаза калибровки, как только было закончено измерение максимальной времени, и давление клавиши "СПАСАЕТ" кнопку он прекратит сверкать и останется желтого цвета.

Прикрытая, в которой встретят нас фронта, как только подходят на кнопку 'TINJ. МАКСИМУМ' - следующая:

Диаграмма 2: КАЛИБРОВКА ВРЕМЕН ИНЪЕКЦИИ МАКСИМУМ ДВИГАТЕЛЯ

Фигура
3: Время инъекция
Максимум

Однажды вошедшие в прикрывая 'TINJ.' Вы сможете заметить МАКСИМУМ, как он существовал - нет два ящика текста с черным фоном, на котором он грабит в первой в высоком время инъекция мгновенный (ящик TINJ), в то время как в том - находящаяся ниже запомнено мгновение для мгновения время инъекция максимум rile - vato (ящик МАКСИМУМ) видеть Фигура 3. Ускоря легко двигатель с педалью, он замечается, как было запомнено время инъекция максимум автомобиля в ящике максимально. Система приобретения - разрешено с минимальным браком получать время валуны - то также после единственной ускоренной стремнины или с



автомобилем на дороге, тот же результат получается, исходя из низких режимов с автомобилем в ходе и увеличивая скорость в фонде с высоким ходом.

Как только было получено время инъекция торпедный катер - simo настаивать на кнопке "СПАСАЕТ", чтобы запомнить результат, полученный в сен -

салюта - то никакие данные.

Клавиша "RESET" напротив позволяет reset - тару только присутствующая стоимость в ящике МАКСИМУМ но не присутствующая стоимость в сен - tralina электроника, эта клавиша может быть использованной, чтобы повторно проверить расчет времени инъекция максимум неоднократно, pre - mendo в дальнейшем клавиша "СПАСАЕТ", чтобы это запомнить.

tralina. В случае напротив не была необходима sal - vare результат, полученный в ящике МАКСИМУМ будет достаточен нажать на клавишу Ты "ЗАКРЫВАЕШЬ" для chiu - dere настоящее окно и возвращать на том - ту калибровки (ДВИГАТЕЛЬ), не имея

Внимание: давление клавиши "СПАСАЕТ" салют значительная стоимость и закрывает окно программы.



Я прохожу 3: ВЫБОР ГОРЮЧЕГО С (ПЕРЕДОВЫМИ) ПОСТАНОВКАМИ, ЕСЛИ GPL ИЛИ МЕТАН.

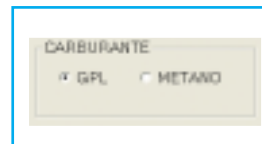
У окна программы "ПОСТАНОВКИ", на которые подходят, нажимая на кнопку, помещенную в высоком слева, подходят на интерфейс, представленный в Фигуре 4: Он систематизирует постановки. Фигура 4.



Фигура 4: Он систематизирует постановки.

Внутри этого интерфейса в центральном положении находится секция, которая позволяет отобразить тип carburante (стоимость default GPL), с простым щелчком возможно действительно отбирать горючее GPL или МЕТАН в соответствии со сколько захотевший.

Алгоритм системы SLY-Injection разрешает получать наилучшие эксплуатационные показатели, отбирая уместное горючее. Ошибочный выбор горючего по отношению к тому utilized - зато у машины не позволяет оптимизировать действительно систему.

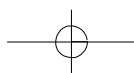


Фигура 5: Карбюрирующий тип

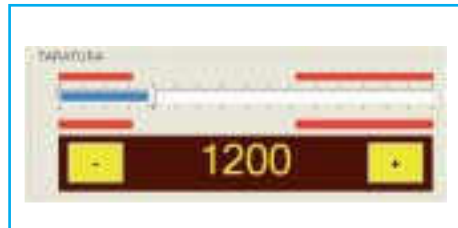
Я прохожу 4: КАЛИБРОВКА СТОЯЩЕЙ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ГАЗА / БЕНЗИНА АВТОМОБИЛЯ.

Шаг четыре представляют основной шаг для калибровки автомобиля, они estremamente importando читать внимательно следующий параграф, внутри строчек, которые это составляют, мы можем найти много концепций motoristici первостепенной важности и мы найдем описанная самую эффективную технику для вейлок автомобиль.

Раньше, чем начинать калибровку - важно помещать систему в его функционирование в бензине и индивидуализировать на интерфейсе "ДВИГАТЕЛЕ" ты видишь Фигуру 1 следующая расположенная секция близко на низком борту видишь Фигуру 6.



Окно калибровки, поскольку видно в стороне, понимает две клавиши, клавиши **+** и **-** что разрешают увеличиваться соответственно и уменьшать стоящую калибровку, содержать в способе 100 точек в каждое давление клавиш. В присутствующем случае стоимости стоящей калибровки он в 1200.



Фигура 6: ITaratura Sistema SLY-INJECTION.

Я промолчу: 4: КАЛИБРОВКА
ПОСТОЯННОЙ

1) Положение автомобиля в БЕНЗИНЕ, ждуться несколько минут который двигатель в мини-юбку - то то ли стабильный и он достиг условий функционирования были "заданы режим" ter - мины motoristico, что показывает оптимальное достижение температуры двигателя, и что время инъекция машины так поскольку круги двигатель, то ли стабильный во время. Ждать, кроме того, которого температура на редукторе достигла, по крайней мере, **50°C**.

2) Позиционировать двигатель по меньшей мере гасить все грузы двигатель, climatizzatore, ты блестящий... это действительно делает более легким сравнение времени инъекция ГАЗ / БЕНЗИН.

3) Умственно, БЕНЗИН Запоминает время инъекция в таких условиях.

4) Изменять в ГАЗЕ: чтобы осуществить переключение будет достаточно настоять однажды на перекладине spaziatrice компьютера и система изменит прямо ГАЗА в или использовать переключатель, когда специальная клавиша настаивала на его поверхности. После pres - sione клавиши на переключателе появится мигание led зеленые, в три led зеленые сверкающие ускорение и замедление система изменяет и в высоком на проекционном аппарате справа компьютера появится надпись GPL и МЕТАН, КОТОРЫЙ будет должен показывать avveni - ta переключение помещать двигатель по меньшей мере.

5) Контролировать время инъекция в ГАЗЕ машины и действовать как следствие, чтобы поставить калибровку. Если машина, однажды измененная в ГАЗЕ оказывается "НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЙ" и quin - во времени инъекция больше того, запомненного в БЕНЗИНЕ в тех же приправил - zioni груза (без электро-рефлектора или внезапных грузов) нужен увеличиться costan - тебя калибровки, используя клавишу **+** в противном случае богатства нажимать на клавишу **-**. Советовалось первоначально использовать клавиши "+" и "-" что разрешают быстрые перемещения 100 точек каждому давлению, и использования потом joystick вашей клавиатуры с клавишами для перемещений точности. И 'целесообразный читать внимательно строчки Таблицы 1, чтобы смочь понять, как перемещать стоящую калибровку по отношению к значительным условиям худобы или богатства в течение калибровки. Чтобы проконтролировать время

инъекция будет должна использовать быстрое переключение между ГАЗОМ и БЕНЗИНОМ и наоборот для этой операции использовать перекладину spaziatrice Вашего ПК.

ТАБЛИЦА ССЫЛКИ:

(Время ГАЗ) < (Время Бензин)	БОГАТЫЙ двигатель	Уменьшать Постоянную
(Время ГАЗ) > (Время Бензин)	НЕЗНАЧИТЕЛЬН ЫЙ двигатель	Постоянная увеличивается

Таблица 1: Riferimenti Времена Постоянная Инъекция Калибровка

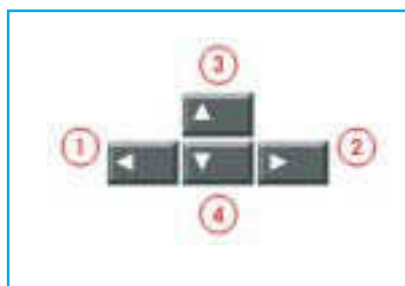
Наилучшая калибровка системы получается все, что в любом условии fun - zionamento время инъекция машины в течение функционирования в ГАЗЕ выравнивает храм инъекцию в течение функционирования в БЕНЗИНЕ.

Чтобы получить эту эквивалентность нужно оказывать влияние на стоящую калибровки aumentan - я даю или когда остальные уменьшались с клавишей или менее, когда автомобиль функционирует в ГАЗЕ, или когда использовал joystick клавиатуры вашего ПК, чье функционирование описано в Фигуре 6.

Поскольку испытание хорошей калибровки могут быть использованными инструментами последнего поколения как практический tester EOBD, с этим инструментом вы можете проверить действительно, он это удаляет - я лгу автомобиль - adattativo автомобиля и com - украшать реакции функционирования на ГАЗ и БЕНЗИН, с тем чтобы они были сходными в их изменениях.

Для хорошей калибровки изменять неоднократно от ГАЗА до БЕНЗИНА и наоборот с - trollando равенство времени инъекция между ГАЗОМ и БЕНЗИНОМ и регулируя costan - ты калибровки уже описанными манерами.

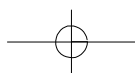
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ JOYSTICK КЛАВИАТУРЫ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ СИСТЕМЫ.



joystick клавиатуры компьютера помещать - tatile или нет, есть обычно форму получает - ta здесь слева в Фигуре 7.

joystick, использованный в современной с системой SLJ-Injection в течение visualiz - zazione окна "ДВИГАТЕЛЯ" ты видишь Фигуру 1 он разрешает калибровать систему способом 'целью', когда использовал две клавиши 1 и 2. Такие клавиши разрешают увеличивать или уменьшать стоящую калибровки больше или менее 10 pt. в каждое осуществленное давление двух клавиш.

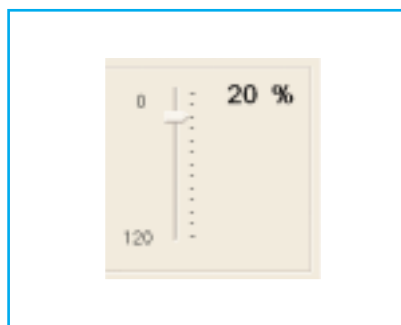
Фигура 7: Joystick Калибровка



Я прохожу 5: КАЛИБРОВКА ПЕРЕХОДНЫХ МАШИНЫ В ГАЗЕ.

С системой SLY-Injection возможен веялки переходные в условиях ответа двигатель через использование слайда vertica - они полученные в Фигуре 8.

Его значение выражено в для - centuale и большему проценту соответствует смягчение в условиях расхождение газового горючего.



Фигура 8: Смягчение SLY-INJECTION.

ВЕРХНЯЯ
ПЕРЕХОДНЫХ МАШИНЫ В

Такой параметр полезен, чтобы улучшить ответ автомобиля в условиях, отвечающий в ускоренную жесткую щетку, когда машина находится на дороге, изменяя стоимость вертикальной переключины справа интерфейса калибровки, разрешает вам увеличиваться до 120 %-ной стоимости и минимума 0 % смягчение ответа iniet - быки в ГАЗЕ.

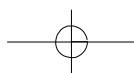
Действительно тем более увеличенные эту стоимость многое меньше газ, который вы снабдите в переходные только в этих в машину. Вы используете клавиши joystick клавиатуры 3 и 4 и смягчение сместится 5 точек в раз, соответственно в остальных и в менее.

Поскольку указание правила замечает себе, что эта переменная может быть обрисованной легко автомобилем в дороге и pre - mendo сильно ускоритель, исходя из низких режимов. Оптимальная стоимость не находится в автоматическом режиме, но он будет оператором, что всегда osservan -

я даю lambda и guidabilità способа или tester EOBD будет искать оптимальную стоимость. Помещать внимание к машинам вообще, обычно в случае жесткой щетки accelerazio - они это вступают в реакцию обычно со сказанным 'БОГАТЫМ' lambda, таким образом, не smagrire избыточно машина в этих fran - люди через использование такого параметра.

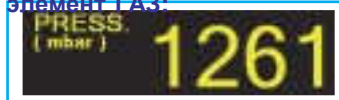
В случае неуверенностей оценивать два это уйди - ri, чтобы включать в соответствии с горючего избранного и снабженные в дальнейшем.

GPL	0 % - 20 %
МЕТАН	40 % - 60 %



ПАРАМЕТРЫ ИНТЕРФЕЙСА ДВИГАТЕЛЯ

Давление чувствительный элемент ГАЗ



Этот удобный проекционный аппарат разрешает руководителя pres - sione установки, то ли когда машина funzio - na в ГАЗЕ, то ли когда машина функционирует в ОЧЕНЬ - ZINA.

Внимание:

Существует возможность отключать чувствительный элемент давления, если это не было включено в it - оплаканный во всем, что необязательный и его, ты выключаешь - подбородок случится у интерфейса программное обеспечение в секции "ПОСТАНОВКИ" путем специальной клавиши.

Случившееся изменение на проекционном аппарате появятся четыре линии следующим образом "----".



Время Инъекция Двигатель:



Этот проекционный аппарат разрешает руководителя время inie - zione автомобиля во всех условиях funzio - namento его стоимость выражена в микро - секунды.

Знак Ламбда Моторе:



Этот проекционный аппарат разрешает руководителя andamen - to знака lambda, очевидно, если связанный с установкой путем специальной нитки, если не холм - gato его стоимость будет равным нулем.

Температура Редуктор:



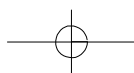
Внимание:

Мы помним, кроме того, что связь lamda в автомобиль не влияет на калибровку оттуда, функционирование автомобиля рассматривается одной с - nessione, который он облегчает, оператор в верных приправил - zioni калибровки.

Я уравниваю Карбюрирующий Резервуар



Этот проекционный аппарат разрешает контролировать уровень в mVolts знака, снабженного чувствительным элементом присутствующего уровня на резервуаре. Это указание полезно в характеристике



ПАРАМЕТРЫ ИНТЕРФЕЙСА ПОСТАНОВОК

МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Температура переключения двигателя, индейцы - са температура, которая должна достигнуть системы раньше, чем мочь изменить в ГАЗЕ. Температура, она измерена специальным чувствительным элементом, помещенным на редукторе. С двойным щелчком на белом окне, которое получает температуру переключения, - возможность включить числовую стоимость attra - к клавиатуре и в давление клавиши ОТПРАВКА клавиатуры ставит себе температуру commu - tazione.



Стоимость default: 30°C.

ПОМЕЩЕНИЕ СТОИМОСТЬ:

С двойным щелчком с левой клавишей манипулятора "мышь" в корреспонденции окна bian - са со стоимостью настоящей, этой температуры он примет на фоне красный цвет и будет возможно тогдашний с клавиатурой включить числовую избранную стоимость.

Как только была включена стоимость нажимать на кнопку ", Я "ПОСЫЛАЮ" клавиатуры, чтобы это подтвердить в - serimento.

ВРЕМЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Меня эту стоимость, возможно ставить число секунд у запуска, который я должен - нет forzosamente проехать, прежде чем vetu - ra изменит в ГАЗЕ. Естественно, если в ожидании температуры переключения ты видишь предыдущую точку показанное время, уже эта ошибка не приходит более ожидаемый в дальнейшем.



Стоимость default: 30 следующих.

ПОМЕЩЕНИЕ СТОИМОСТЬ:

С двойным щелчком с левой клавишей манипулятора "мышь" в корреспонденции окна bian - са со стоимостью шесть секунд, эта примет на фоне красный цвет и будет pos - sibile тогда с клавиатурой включить числовую избранную стоимость.

Как только была включена стоимость нажимать на кнопку ", Я "ПОСЫЛАЮ" клавиатуры, чтобы это подтвердить в - serimento.

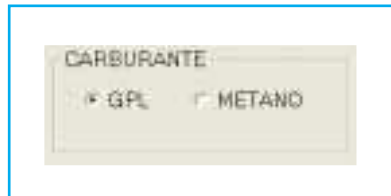
ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАВЛЕНИЯ

Если в собственной только установленной установке, вы включили также чувствительный элемент (необязательного) тогдашнего давления, вы "НЕТ" будете должны присвоить квалификацию этому окну и отобразить





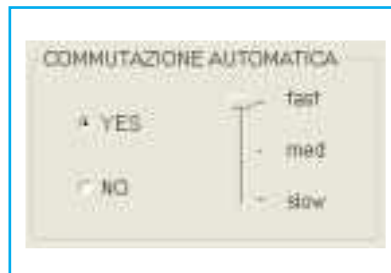
КАРБЮРИРУЮЩИЙ ТИП



Этот выбор позволяет отобрать тип горючего, выбранный для вашей установки.

Очевидно в случае вы использовали горючее МЕТАН, тогда отобранный выбор МЕТАН, иначе отобранный GPL в противном случае.

ВЫБОР АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ



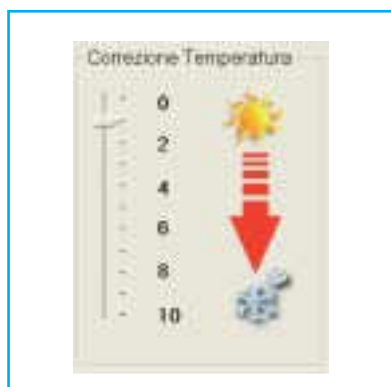
С этим выбором вы сможете сделать, с тем чтобы ваша установка изменила автоматическая - обманывает БЕНЗИН когда ГАЗ esau - risce. Когда случившаяся предупреждать commutazio - об этом на переключателе с красным твердым светом и красной сверкающей одной.

Очевидно, отбирая "YES" в случае, "НЕТ" хотите активизировать этот выбор, иначе отобранный в случае не желайте автоматическое переключение.

Он целесообразный для автомобилей поколения Euro3 и Euro4 отбирать этот выбор, чтобы не заставить портить исходную систему в бензине в случае недостатка car - burante, машина действительно в таких условиях путешествовала бы "МЕЛКОВОДЬЕ".

Мы подсказываем, кроме того, отбираете ли вы выбор автоматического переключения, активизирования положения FAST, чтобы гарантировать, что система изменяет непосредственно в минимальный map - senza горючего в резервуаре.

ИСПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРА



Поскольку узанный в первых мгновениях funziona - подбородок машины в ГАЗЕ в частности в течение функционирования в МЕТАНЕ у двигателя машины есть tendenzialmente более богатая карбюрация, пока tempe - rature редуктора не будет в режиме, и сможет гарантировать правильный gasificazione ГАЗА.

- 0, чтобы не поставить никакого исправления температуры.

-Стоимость default:
2

ПОСТАНОВКА Я УРАВНИВАЮ РЕЗЕРВУАР



Заслуживает особое внимание confi - gurazione led на переключателе и уровнях приобретенные максимум и минимум затем - satore я устанавливаю на резервуаре.

Система e-G@S функционирует то ли с indica - быки, питаемые, что нет, то ли с прямыми указателями, которые переставленные. поскольку он логический и intuibi - они в квадрат "Настоящий Уровень" он приходит затем - sato карбюрирующий уровень резервуара misu - утвержден в самом мгновении, в то время как в квадратах "МАКСИМУМЕ" и "МИНУТЕ" соответственно максимальный и минимальный уровень указателя уровня для определенного избранного указателя. В выше приведенном образе он показан, кроме того, я поддерживаю каждый led (зеленый или красный, что было) процент горючего в резервуаре, в котором он делает ссылку assen - sione.

Стоимость резерва показывает, что совокупное горючее - под 5 %-ным порогом полной стоимости, понятой в резервуаре и на

Пример:

Когда резервуар - тогдашний запас, включены четыре зеленых типа света на переключателе, и когда уровень спускается под 56 %, четвертый свет на переключателе гаснет, оставляя яркий три зеленый свет будучи нужно показать который, который уровень присутствующего горючего в ser - batoio равен 56 % полной емкости. В свою очередь, третий свет в переключателе остается ярким, пока уровень не спускается под 22 % и так далее до стоимости riser - идет.

переключатель сможет заметить, что включен в прерывистость красный свет в corrispon - denza в такой ситуации.

Для полной конфигурации сербская - toio они остаются, чтобы закреплять максимальные и минимальные ценности уровня резервуара которые pos - как все монтажники знают, он меняет - короля с моделью до модели и также для моделей того же типа электрические знаки максимума и минимума не являются всегда равными.

Чтобы предупредить это она e-G@S у него есть imple - mentato программное обеспечение, авто-понимающее, что - это в состоянии приобретать в течение fun - zionamento машины максимальный уровень, показанный чувствительным элементом резервуара и также минимум, соответственно в первый запас горючего и первый раз, что система остается без ГАЗА.

В жизни машины, таким образом, при первом условии пустоты и в первый condizio - оттуда запаса система авто-вырисовывается согласно оптимальным ценностям.

Как ставить ценности максимум и минуту вручную:

Чтобы поставить ценности очевидно обычно после того, как кликнуть с манипулятором "мышь" концом - stella белая в минуте или максимума, эта примет на фоне красный цвет и будет возможно с клавиатурой включать числовую избранную стоимость. Как только была включена стоимость нажимать на кнопку "ОТПРАВКУ" клавиатуры, чтобы подтвердить помещение.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Постановка Чувствительный элемент уровня (GPL или МЕТАН):

Чувствительный элемент уровня был этот GPL или МЕТАН должен быть отрегулированным в конце установки установки. Эта операция разрешает делать видимой на переключателе, помещенном в салон правильную информацию количества горючего, содержащую в резервуаре.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ЦЕННОСТЕЙ МИНИМУМА МАКСИМАЛЬНЫЙ ВРУЧНУЮ:



Фигура 1: Электрический уровень чувствительного элемента.

Включите автомобиль и позиционируйте вас в funzio - namento в БЕНЗИНЕ или в ГАЗЕ. Откройте interfacc - cia программное обеспечение программы и позиционируйте вас в

СТРАНИЦА ДВИГАТЕЛЬ, где возможно читать давление, круги двигателя, время инъекция. В этом интерфейсе 'ДВИГАТЕЛЕ' в высоком справа на экране вашего компьютера вы можете, что он читает - король мгновение для мгновения электрическую стоимость, произведенную указателем уровня в функционировании осуществляет - 'LEVEL: '. Этот уровень показывает elettricamente, сколько горючего содержалось в резервуаре. Когда необходимое далее запросится у вас наблюдения за этой стоимостью, и запоминания этого туз - ciandolo иногда в максимальную или минимальную стоимость ты видишь далее.

МИНИМ



Фигура 2: МИНИМАЛЬНАЯ стоимость.

МАКСИМУ



Фигура 3: МАКСИМАЛЬНАЯ стоимость.

С магнитным предметом как магнит, быть позиционированным физически на указателе, помещенном на резервуаре. Используя магнитный эффект магнита, вращаемый ланцет указателя до достижения минимальной стоимости, ты видишь Фигуру 2. Здесь вы наблюдаете на компьютере с ним в - interfaccia за программным обеспечением, включенный электрическая стоимость ставить на место - tato в высоком справа в указании LEVEL ты видишь Фигуру 1.

Запоминать умственно или на детали из бумаги

такая стоимость, это будет электрическая **МИНИМАЛЬНАЯ** стоимость вашего указателя с определенным установленным многоклапаном.

С магнитным предметом как магнит, быть позиционированным физически на указателе, помещенном на резервуаре. Используя магнитный эффект магнита, вращаемый ланцет указателя до достижения МАКСИМАЛЬНОЙ стоимости, ты видишь Фигуру 3: МАКСИМАЛЬНАЯ стоимость. Здесь вы наблюдаете на компьютере с ним в - interfaccia за программным обеспечением, включенный электрическая стоимость ставить на место - tato в высоком справа в указании LEVEL ты видишь Фигуру 1.

Запоминать умственно или на детали из бумаги такая стоимость, это будет электрическая **МАКСИМАЛЬНАЯ** стоимость вашего указателя с частью - король установленный многоклапан.

Постановка Я Уравниваю Резервуар



Однажды полученные электрические ценности минимум и максимум включать в уместные ящики рге - ты чувствуешь в интерфейсе программное обеспечение в страницу ПОСТАНОВКИ.

Как МАКСИМУМ ставит ценности и МИНУТА вручную:

Чтобы поставить ценности использовать манипулятор "мышь" вашего компьютера и после того, как кликнуть с ловкой кнопкой манипулятора "мышь" на белом finestrella МИНУТЫ или МАКСИМУМА, этом он примет на фоне красный цвет и будет возможно с клавиатурой компьютера включать стоимость минимума или электрического найденного максимума. Как только была включена стоимость нажимать на кнопку "ОТПРАВКУ"

клавиатуры, чтобы подтвердить, ты это включаешь - подбородок и ящик примет белый исходный цвет.

В выше приведенном образе он показан, кроме того, я поддерживаю каждый led (зеленый или красный

что было) процент горючего в ser - batoio, которому он делает ссылку включением.

Процентные конфигурации Пример:

Когда резервуар - тогдашний запас, они ассе - если четыре зеленых типа света на переключателе, и quan - я даю уровень, он спускается под 56 % с четвертого света на переключателе гаснет, оставляя яркий три зеленый СВЕТ будучи нужно показать который, который уровень carbu - rante настоящее время в резервуаре равно 56 % полной емкости. В свою очередь, третий свет в переключателе остается ярким, пока уровень не спускается под 22 % и так далее до, это уйди - король резерва.

Стоимость резерва показывает, что совокупное горючее - под 5 %-ным порогом, это уйди - полный король, понятый в резервуаре и на com - mutatore будет можно замечать, что включен в прерывистость красный свет в корреспонденции в такой ситуации.



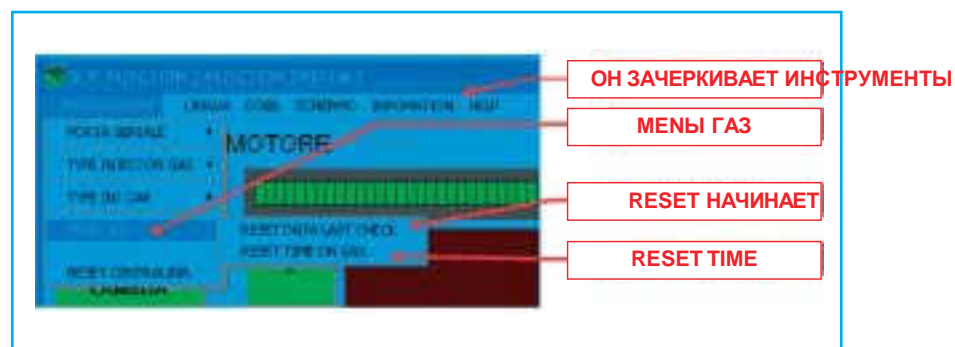
МЕНЫ ГАЗ

ДАННЫЕ LOG и TIME LOG - два новых типа функциональности, которые разрешают соответственно запоминание даты, выраженной в днях, месяцах и годах и запоминание времени функционирования в реальном газе машины.

Когда подстанция ГАЗА следует не inizializzata, таким образом, в первом периоде utiliz - zo, ДАТА и ВРЕМЯ функционирования в газе они сверкнут, до которого он не приходит, по крайней мере, однажды inizializzata дата через специальное меню.

(RESET НАЧИНАЕТ) ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ НАЧИНАЕТ:

Если обладают Персональным компьютером, инициализация случается через utiliz - zo специального меню газ, помещенный в высоком слева на перекладке инструменты внутри голоса постановки, ты видишь находящуюся ниже фигуру.



Когда нажимал с левой клавишей манипулятора "мышь" на положение, представленное надписью RESET, ДАННЫМ LAST CHECK дата собственного персонального компьютера, она будет спасена внутри подстанции ГАЗА, закрепляя этим способом временное очень точное событие.

Пользователь может использовать такую дату, так спасенную как памятная записка, дату, которая в соответствии с собственным использованием может быть например датой последнего обычного вмешательства или датой особого события.

(RESET TIME) ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ TIME:

В том же меню существует под строчкой sopracitata положение RESET TIME В СОСТОЯНИИ "ВКЛ" ГАЗ. В этом поле последние версии программного обеспечения и подстанции спасают в автоматическом режиме в течение функционирования в газе время, зашедшее слишком далеко в условиях в часах и минутах. Клавиша RESET TIME В СОСТОЯНИИ "ВКЛ" ГАЗ разрешает аннулировать такой счетчик, заставляя распределять conteg - gio. Такой инструмент может быть использованным у оператора в любом мгновении для того, чтобы

разрешать реальный мониторинг минут и часов функционирования газу.

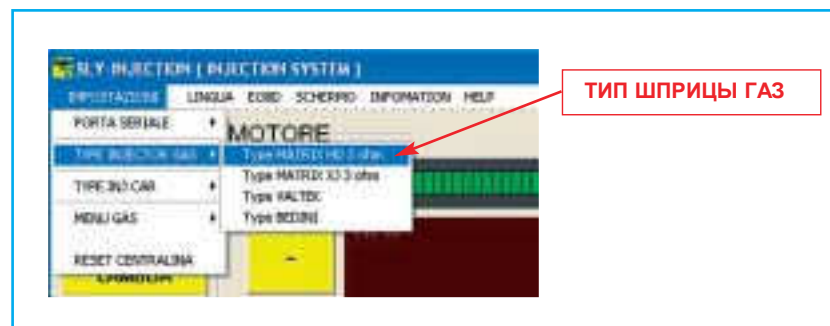
Я ПОДРОБНО ИЗЛАГАЮ (TIME В СОСТОЯНИИ "ВКЛ" ГАЗ / В ДАННЫЕ)



Из образа себе замечает деталь 1, который он показывает часы и минуты, которые машина делает в ГАЗЕ, это полезно, чтобы узнать реальное время функционирования в ГАЗЕ veico - это, в то время как деталь 2 показывает дату со стороны пользователя монтажника как ради мето - gia временно, используемо как объясненный ранее.

TYPE INJECTOR ГАЗ

В этом меню, которое находится в перекладине инструменты внутри меню постановки, может быть отобран тип шприцов, в которых программное обеспечение должно сделать ссылку в фазе управления близких.



Внимание!

в случае не было известно, какой тип шприца отбирать, формироваться около собственного распространителя доверия или соединяться с фирмой - ГАЗ ООО производитель установки для mag - giori информация.

В случае была отобрана типология шприцов, различных от тех использованных пробегается - rebbe риск того, чтобы наносить вред irreparabilmente использованным шприцам или с недостатка эксплуатационных показателей установки до настолько установленного и без тары газа, связывания с собственным поставщиком для больших указаний в отношении.

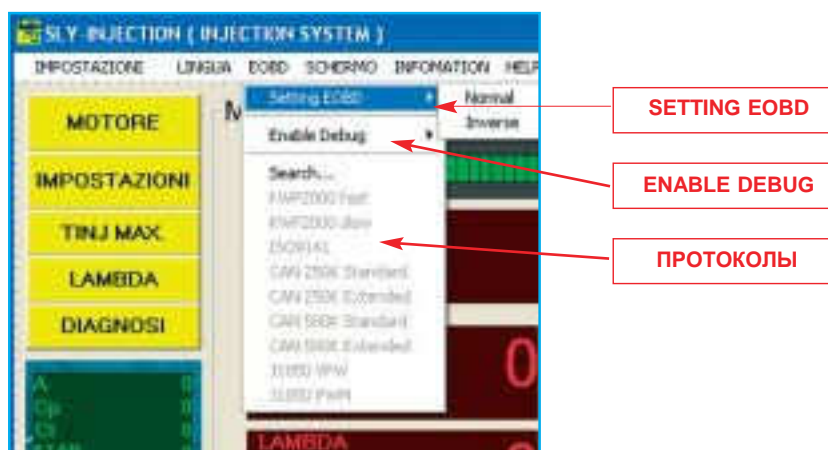
RESET ПОДСТАНЦИЯ

Давление этой постановки разрешает восстанавливать исходные ценности сен - tralina газа перегородчатые у дома мать производитель установки фирма - ГАЗ ООО.

Внимание!

В давление такого выбора появится клепсидра, ждате конец процесса, который терпит приблизительно 30 sec. Подписанный исчезновением в экран клепсидры elabora - zione Вашего компьютера, не прерывать reset в течение проспекта операции.

МЕНЮ EOBD

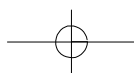


SETTING EOBD

Он позволяет отобразить тип EOBD прямого или переставленный, которое автомобиль представляет в сен - tralina Бензин, для default это позиционировано на праве на 99 % автомобилей в commer - то, раньше, чем менять эту постановку и для больших деталей на функции туз - ciata, соединяться с Технической услугой фирмы E-GAS ООО для больших разъяснений.

ENABLE DEBUG

Он отключает или я веду спасение ошибок, отмененных подстанцией SLY-Injection EOBD в памяти подстанции ГАЗА раньше их спасения.



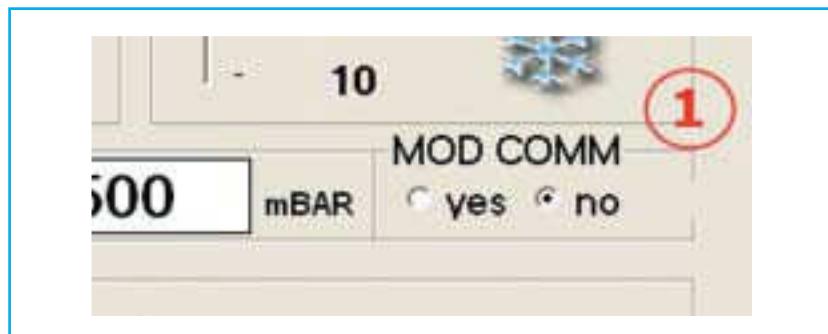
ПРОТОКОЛЫ

Меню делает видимым, если подстанция - типа EOBD и показывает информацию однажды приобретенная соответствующая протоколу автомобиля на, которая установлена, положение search ... показывает, что должно случиться еще приобретение протокола со стороны подстанции в газе. Что случится только вследствие связи шнура EOBD, снабженной в НАБОРЕ и туза - бокальчик в протокол EOBD машины.

Два позиций исследования протокола и типа протокола показаны flag створки шкафа - допущенный в строчку, что он назначает search. или имя протокола, найденного между списком.

МОДУЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Модульное переключение присутствует только в пересмотре аппаратное обеспечение диктует 2008, касающийся производство, посвященное в 2008 год.



Такой выбор соглашается, если активизированный 'YES' изменения двух цилиндров в раз в фазе переключения с БЕНЗИНОМ до ГАЗА, разрешая получать более сладкое переключение и менее в риске выключений также в критических условиях как те сильного склона или резкого груза в фазе переключения, последовательность переключения передана отдельному bancata или двойному bancata в дальнейшем в двух случаях двигатель.

СЛУЧАЙ ДВИГАТЕЛЬ 4 ЦИЛИНДРА (BANCATA A):

В приказе они изменяют в последовательности:

A-B и в дальнейшем шприцы C-D

СЛУЧАЙ ДВИГАТЕЛЬ 8 ЦИЛИНДРОВ (BANCATA B - BANCATA V):

В приказе они изменяют в

последовательности:

BANCATA В: Шприцы А-В и в дальнейшем шприцы С-Д и
потом: BANCATA В: Шприцы А-В и в дальнейшем шприцы С-Д



ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ



Изменяемый параметр по желанию показывает минимальное давление с которым система com - меняется у газа до бензина, в целом позволяет пользователю закрепить порог давления, в котором система изменяет в бензине.

КОНТРОЛЬ LAMBDA

Контроль Lambda, осуществленный программным обеспечением подстанции и-газ основывается на *considera - zioni* в длинном и в кратком условии, в состоянии оптимизировать, была карбюрация *veico* - в течение функционирования в метане в зонах снизу и среднем нагруженном двигателе, что в зоне высокого нагруженного соответствующего двигателя в функционирование в силе *vettu - ra*.

Ход аналогового знака, получаемого из зонда lambda машины прочитан и интерпретирован согласно двум специфическим алгоритмам, которые занимаются тем, что анализируют форму волны, получаемой из зонда машины.

Анализ предлагается индивидуализирования двух специфических зон функционирования, которые описывают поведение машины в **OPEN-LOOP** и в **CLOSED-LOOP**.

Базовая идея - функционирование машина несет рассмотрения логики в *benzi* - на в сходной логике в течение функционирования машины в газе Метан.

Электронная система подразделяет глобальное поведение машины в двух специфических зонах функционирования, подразделенных на основе нагружено работа двигатель машины.

Когда двигатель в течение функционирования находится в зоне низкого и среднего груза, предполагается, что машина должна функционировать с карбюрацией в непрерывном исследовании стоимости Lambda-UNO этим способом, карбюрация последует согласно официальным стандартам дома производитель.

Программное обеспечение - это в состоянии работать с различными типологиями зондов lambda с *possibi - lità* со стороны пользователя взаимодействия путем программного обеспечения калибровки с *'core' cen - tralina*, закрепляя среднюю стоимость знака lambda, который представляет стоимость LAMBDA ОДИН.

Этим способом можно искать оптимальную карбюрацию в полосе низкого и среднего груза согласно наилучшим спецификациям исследования карбюрации, программное обеспечение, кроме того, позволяет калибровать, в зоне высокого груза и, таким образом, та, которая идентифицирована как зона **OPEN-LOOP**, стоимости lambda чтобы проводить исследования.

Эта вторая возможность гарантирует, таким образом, в условиях требования нагруженного двигателя оптимальное исследование один тип карбюрации согласно спецификациям оператора. Оператор действительно путем специального интерфейса может включить на его усмотрение стоимость lambda, которую программное обеспечение будет должно искать в течение функционирования в газе и в зоне функционирования **OPEN-LOOP**, гарантируя этим способом наилучшие эксплуатационные показатели *consu - я* в норме и температурах двигателе под контролем.

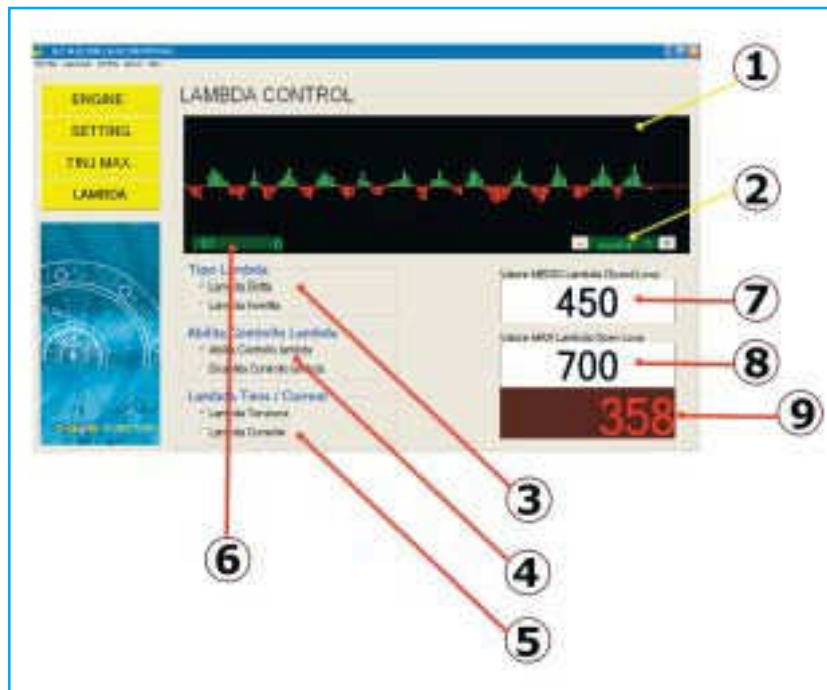


CLOSED - LOOP

В находящейся ниже фигуре получен образ типичного знака lambda в condi - zioni контроля двигатель со знаком какая чередующаяся фаза богатства sona 1 в фазу худобы зона 2, колеблясь внутри интервала, сжатого между одним, отмечает - их lambda Максимум и знак lambda минута.

Средняя стоимость, понятая между двумя знаками максимума и минимума соответствует идеальному порогу переключения лошади, которого должно случиться переключение LAMBDA в случаях правильного переключения.

КОНТРОЛЬ LAMBDA



Постановки Алгоритм Lambda

В следующем документе описана процедура постановки алгоритма LAMBDA в его различных компонентах.

График Lambda (Я
СТАВЛЮ 1):

Его функция - делания непосредственным понимания поведения lamb - машины в течение функционирования он был в газе, в котором в бензине, переключалась красная зона, который разделяет две зоны графика красная и зеленая соответствует уровню imro - бывший в точке 7 из пользователя. Он замечается, как был в функционировании в ГАЗЕ, что в том в



БЕНЗИН ценности lambda, полученные подстанцией EGAS и сделанные видимые в точке 9 ' изменяются внутри range уместного и определенного для отдельной машины строителя автомобиля.

Программа EGAS соглашается, не ставя никакой стоимости минимума и максимума lamb - чтобы один работать в роли исследования соответствующей стоимости в lambda.

В ящике в точке 9 сделаны видимыми ценности lambda в (millivolts) ты пробегаешь - spondenti в желтый знак общей электропроводки KIT SLY-INJECTION, пользователь будет должен поставить в ящике, определенном в точке 7 электрическая стоимость в millivolts ты бежишь - spondente в стоимость Lambda1.

В случае не были в распоряжении электрической стоимости, которую было нужно включить в ящик в точке

7 смогут продолжиться следующим способом:

1 - Изменять машину в бензине.

2 - Ставить в ящике в точке 7 стоимость, которая разрешает безукоризненное распределение графика, описанного в точке, 1 был графическими переключателями красного цвета, что переключатели графы - который зеленого цвета. Поскольку можно предчувствовать, графические переключатели зеленого цвета оплачивают в электрические ценности lambda больше стоимости, включенной в ящик в точку 7, 7 - красных в более меньшую стоимость. Таким образом, электрическая стоимость, включенная в ящик в точке 7 - электрическая стоимость соответствующего зонда в Lambda 1 стоимость stochiometrico cor - прямая карбюрация.

3 - Завершенная операция.

Электрическая стоимость Lambda в Closet Соответствующем LOOP в LAMBDA (ТОЧКА 7):

В ящик соответствующего текста должна быть включенной электрическая стоимость соответствующего lambda в LAMBDA 1, которая соответствует стоимости stochiometrico правильной карбюрации.

Электрическая стоимость Lambda в Open Соответствующем LOOP в LAMBDA

(ТОЧКА 8): В ящик соответствующего текста должна быть включенной

электрическая стоимость в millivolts

с соответствующего lambda до стоимости lambda машины в условии полной силы, далее описаны процедуры, которые было нужно исполнить для исследования стоимости, которое оно нужно включить:

1 - Изменять машину в бензине.

2 - Позиционировать машину на дороге и ускорять в фонде с высоким ходом для lavoга - короля с машиной в условиях абсолютного груза, проверять который

электрическая стоимость presence - ты в точке 9 достиг его максимальной стоимости
и включать такую уменьшенную стоимость
20 % для GPL и 40 % для метана в ящике в ТОЧКЕ 9.



3 - Завершенная операция.

Фактор Лестницы (Я
СТАВЛЮ 2):

Настаивая на кнопке +, получается в графике, описанном в точке 1 увеличение образов, чтобы улучшить видимость тех же, настаивая на клавише – в противоположного получает уменьшение образов в графической точке 1.

Фактор Лестницы (Я
СТАВЛЮ 6):

Показывает и делает видимым состояние функционирования системы 0 богатая система 1 незначительная система карбюрации в closet loop.

Типология Зонда (Я **СТАВЛЮ**

5): Он показывает типологию

lambda:

- напряжение: зонд - традиционного типа в единственную нитку в двух файлах в трех файлах или в quat - to он просочился.
- течение: зонд - типа в пяти нитках и разрешает эксплуатационные показатели, повышенные в ter - мини-юбка чтения параметров, внимание с таким присутствующим зондом на машине не должно связать желтую нитку электропроводки KIT SLY-INJECTION во всем, что делает ценности видимыми - они ты не являются пригодными для интерпретации со стороны никакой электрической установки раньше even - tuale связь на таком зонде смогла бы изменить информацию, дошедшую до sen - tralina БЕНЗИН.
В присутствии зонда в течении в основном говорится о машине последнего поколения с возможностью использовать, таким образом, НАБОР EOBD, в котором он не нуждается с - со связываниями говорить о зонде течения машины для его чтения (желтая нитка не с - сочетаться) тебе.

Присвоение квалификации контроля
Lambda (Я **СТАВЛЮ 4):**

- он присваивает квалификацию контролю lambda: если поставленный присутствующие алгоритмы в подстанции, они работают, чтобы получить конфигурации, поставленные в точке 7 и в точке 8.
- он отключает контроль lambda: алгоритмы не работают и система работает без какого-либо контроля за lambda.

ЗОНД прямой или переставленный
(Я **СТАВЛЮ 3):**

- Прямой зонд: нормальный зонд самые большие ценности - ценности богатства carburazio - оттуда и меньше худобы карбюрации 98 % или the car.

- Переставленный зонд: особый зонд, в котором самые большие ценности - ценности худобы теп - три меньшие ценности - худобы карбюрации.

ПРИСВОЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ DEBUG

Измерение ошибок, полученных от системы SLY-INJECTION и EOBD когда uti - арена связь на специальной добыче машины. Прежде всего себе нужно активизировать эту функцию оно нужно присвоить квалификацию DEBUG. Per присваивать квалификацию DEBUG отбирать EOBD [1], Энабле Дебуг [2] и наконец кликнуть на Yes [3].



ПРИСВОЕНИЕ

С DEBUG, присвоенным квалификацию подстанции системы SLY-INJECTION он регистрирует во внутренней памяти ошибки EOBD и системы. Чтобы сделать такие ошибки видимыми кликать на ДИАГНОЗЕ [4] в меню слева и потом по ТРЕБОВАНИЮ ОШИБКАМИ ДИАГНОЗОМ [5].

Если они будут присутствовать, ошибки будут сделаны видимыми соответствующие коды в ящиках, помещенных под кнопкой требования. В ящике внизу [6] может увидеться число ошибок и в тех на коды каждой ошибки.





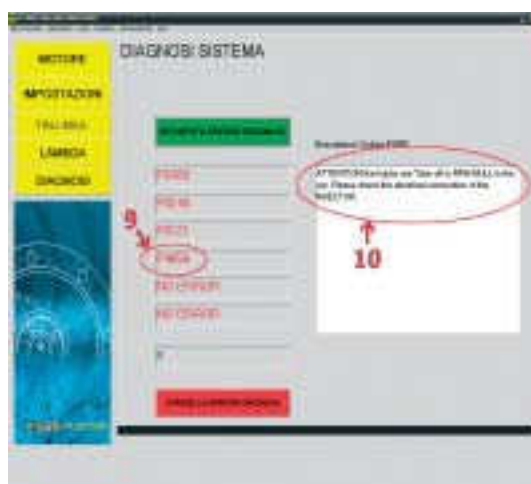
Технический учебник установки REV. RO 2.1.0 59

**VISU
ALIZZAZIONE
OPISANIE** КОДЕКС
**ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ
ОШИБКА:** Кликая на
кодексе eg - roge возможно
делая видимым - оттуда
описание на ящике правой
руки [8 [] 10].



**ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ
ТИПОЛОГИИ ОШИБОК,
СДЕЛАННЫХ ВИДИМЫХ
В ИНТЕРФЕЙСЕ:**

Ошибки могут быть
системы EOBD (P0xxx) [7]
или системы SLY -
INJECTION (P4xxx) [9],
окончание, помещенное
вперед номеру, который
определяет кодекс,
идентифицирует
типологию ошибки, в
которой он делает ссылку
шнурком.



ОШИБКИ ДИАГНОЗ ОН СИСТЕМАТИЗИРУЕТ ГАЗ

ПРИКРЫТАЯ НАЧАЛЬНЫЙ



А) ДИАГНОЗ

Чтобы подходить на прикрытую диагноза подстанции кликать на кнопке "ДИАГНОЗЕ" эпохами - denziato в "ПРИКРЫТОЙ НАЧАЛЬНОЙ" фигуре. После щелчка появляется прикрытая следующая:



Система EOBD спасает ошибки, которые он проверяет в течение функционирования автомобиля на станциях - на SLY-INJECTION раньше, чем отменять их.

Для визуализации значительных ошибок нужно кликать на "ЗАПРОШЕННАЯ ОШИБКИ ДАЙТЕ - GNOSI" [1]. В находящихсх ниже ящиках текста [2] появятся кодексы значительных ошибок (в этом случае P0103). Возможно, кроме того, делать видимым описание ошибки [3], делая двойной щелчок на самой ошибке. В последнем ящике текста [4] возможно делать божество видимым - го проверенных ошибок. Кликая на кнопке "ОН ОТМЕНЯЕТ ОШИБКИ ДИАГНОЗ" [5] будут отменены все ошибки, спасенные на подстанции.



В) ИНФОРМАЦИЯ

Кликавая на меню "ИНФОРМАЦИИ," возможно знать версию программы SLY - INJECTION и версию подстанции.

ПОДСТАНЦИЯ SLY-INJECTION EOBD REV.2008



ПОДСТАНЦИЯ SLY-INJECTION LAMBDA REV.2008

Описание FIRMWARE VERSION NUMBER (A.B.CC):

В - Тип подстанция: 1 = LAMBDA, 2 = EOBD

В - Версия Подстанция: 7 = Rev. 2008

С - Прогрессивное число версии программного обеспечения.



ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

Типологии готовых протоколов

- KWP 2000 fast
- KWP 2000 slow
- МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ 9141
- CAN 250k СТАНДАРТНЫЙ
- CAN 250k ПРОСТРАННЫЙ
- CAN 500k СТАНДАРТНЫЙ
- CAN 500k ПРОСТРАННЫЙ

ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЛИНИЯ



Типология Протоколов:

- (2) KWP 2000 fast
- (3) KWP 2000 slow
- (4) МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ СТАНДАРТИЗАЦИИ 9141



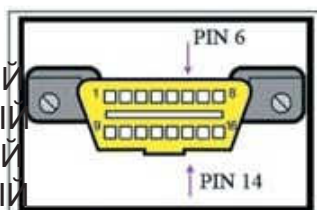
ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

ЛИНИЯ CAN



Типология Протоколов:

- (5) CAN 250k СТАНДАРТНЫЙ
- (6) CAN 250k ПРОСТРАННЫЙ
- (7) CAN 500k СТАНДАРТНЫЙ
- (8) CAN 500k ПРОСТРАННЫЙ

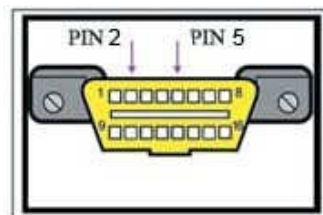


- J1850 VPW
- J1850 PWM

ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

J1850 VPW

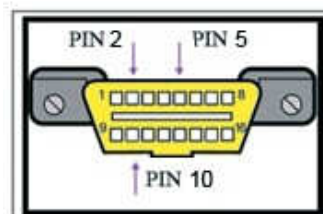


Типология Протоколов:

- (9) J1850 VPW

ИНСТРУКЦИИ СВЯЗЬ EOBD

J1850 PWM



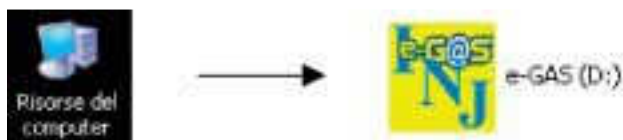
Типология Протоколов:

- (10) J1850 PWM

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕТ SLY-INJECTION

Чтобы восстановить программу Sly-Injection продолжать следующую процедуру:

1. Включать CD с программным обеспечением Sly-Injection в читателя;
2. На случай не делите автоматически установку открывать "Средства com puter" и делать двойной щелчок на иконе CD;



3. После загрузки появляется следующее окно. Отбирать выбор Он "восстанавливает" и, таким образом, кликать на кнопке "Вперед>";



4. Ждать конец установки и, таким образом, кликать на кнопке "Цели".

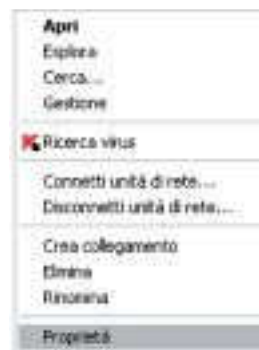


ПОСКОЛЬКУ ИЗМЕНЯТЬ ЧИСЛО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ ДВЕРИ (COM)

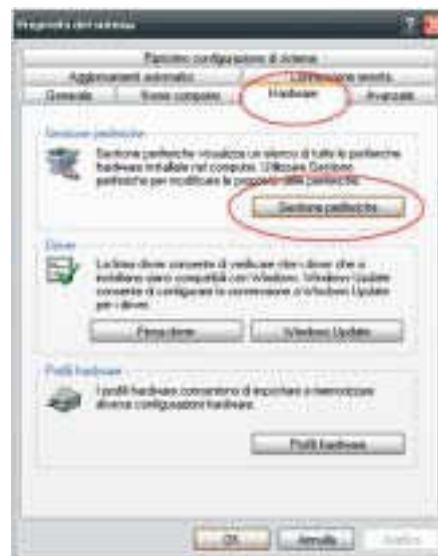
1. Рабочего стола, делать щелчок с ЛОВКОЙ клавишей на "Средствах компьютера";



2. Двойной щелчок на "Панели контроля" и кликать на "Собственности";



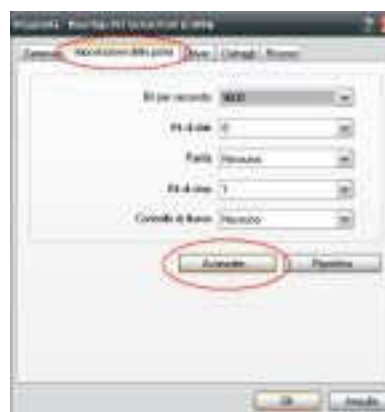
3. Отбирать секцию "Аппаратное обеспечение" и потом на "Управление периферийные устройства";



4. Отбирать "Помещать тебя (COM и LPT)" и потом делать двойной щелчок на двери, которая нужна быть измененной;



5. Отбирать секцию "Постановка двери" и потом "Вы Двигаетесь вперед ...";



6. На меню в шторке "Я Считаю дверь COM" возможно отбирать дверь, которая нужна быть использованной.



ПОСКОЛЬКУ ИЗМЕНЯТЬ
ЧИСЛО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ

СОПЕРНИК ДАВЛЕНИЕ БЕНЗИН JAGUAR

КОДЕКС 1.019.
C016

УСТАНОВКА

1. Проверять напряжение на головках чувствительного элемента путем одного многометра с ярким автомобилем и включенным соединителем.
2. Нитка, на которой будет связан зеленый файл соперника, представит переменное напряжение между 2 и 3,5V, в соответствии с давления бензина (ни на каких автомобилях он смог бы не быть равным). Если бы он ускорил стоимость он был бы должен измениться.
3. Другие две нитки были бы должны представить соответственно напряжение +5Volt и 0Volt (масса).
4. В течение функционирования в ГАЗЕ напряжение в выходе в чувствительный элемент возвышается. Регулировать trimmer, до которого напряжение на нитке (синий - белый) знак не становится равным ten - sione в выходе с чувствительным элементом в течение функционирования в бензине (ты видишь точку 2).

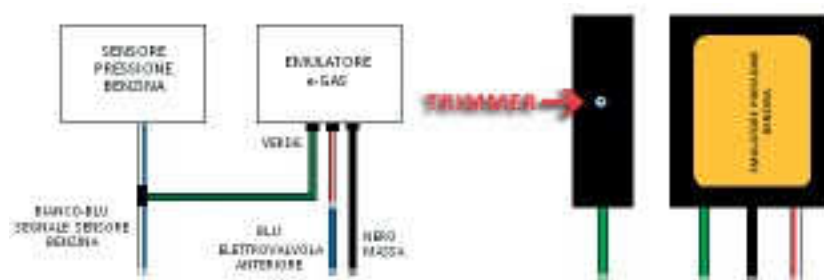
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Соперник был разработан проект, чтобы поддержать постоянным напряжение в головы чувствительного элемента давления бензин на машинах Jaguar в течение функционирования в ГАЗЕ, избегая так включения шпиона Check-Engine. Проблема вызвана поднятие давления в rail шприцов бензин в течение функционирования в газе и, таким образом, один с - следующее поднятие напряжения на нитке (синего - белого) знака.

Соперник может быть установленным на следующих машинах:

- Jaguar X-Type 2.5i V6 24v Multipoint ' 02 – XB (OBD) Кодекс Двигатель WB
- Jaguar X-Type 3.0i V6 Кодекс Двигатель WB
- Jaguar S-Type 3.0 V6 СПОРТ Кодекс Двигатель FB

СХЕМА УСТАНОВКИ



ОБМАНУТЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Filo Rosso = Batteria 12Volts con fusibile 10 A.
Filo Nero = MASSA

Filo Verde - Pin 21 connesso 56 Via Centralina GAS

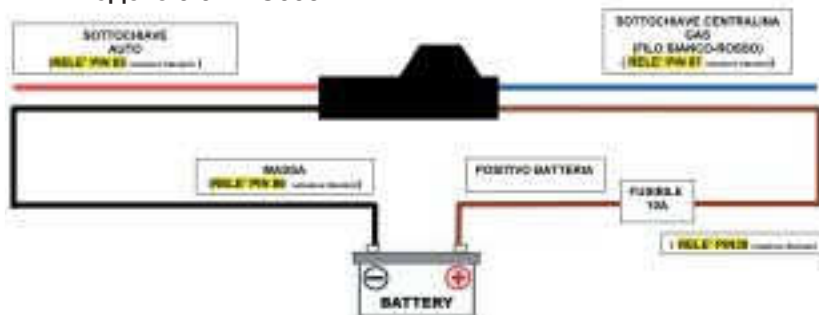
Filo Bianco = Sottochiave prendere filo pin 14 cassetto 56 Vie Centralina GAS.



Кодекс 425.113

ОНО СХЕМА ПОД КЛЮЧОМ

Кодекс 0.021. С009



ОБМАНУТЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ - СХЕМА ПОД



ДИАГНОЗ ЗНАК ШПРИЦ

Описание:

Устройство позволяет индивидуализировать положение знака команды шприца присутствующий бензин на одном из двух ниток исходного соединителя.



Функционирование:

Включать двигатель автомобиля, индивидуализировать соединитель одного из шприцов бензина. 2 связывает зажим в положительно батарея, и с наконечником 1 тестировать электрическую связь нитки, индивидуализированной в предыдущей точке, чтобы проверить присутствие знака я приказываю шприц на таком posizio - оттуда.

Присутствующий led на предмете ты видишь точку 3 издаст импульсы свет - posi, когда будет позиционирована на знаке команда шприца бензина, в то время как он останется потухшим будет говориться о положении alimen - tazione шприца бензин.

ФИЛЬТР ВРАЩАЛСЯ

ФИЛЬТР ВРАЩАЛСЯ: Схема увеличивает и проникает у нечистот в случае необходимости присутствующие отмечает - он передал ей вычтенный у положения катушку или у знака он повернул общее настоящее время в автомобиле.



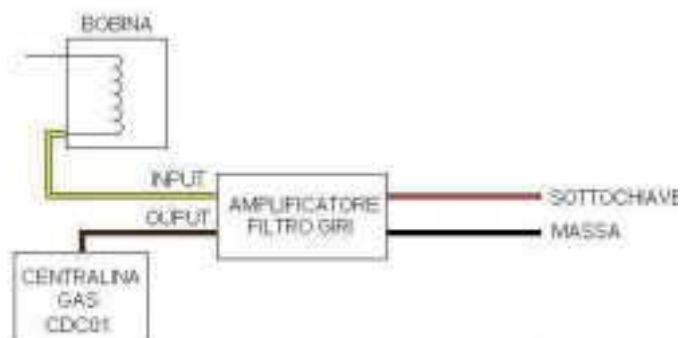
СВЯЗИ:

**Каштановая
нитка:**

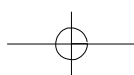
Знак выхода я пряду каштан будет связан с каштановым знаком входа dis - положительный акт, который будет должен прочесть круги, увеличенные и вторично очищенные от знаков.

Желтая нитка:

Желтый знак будет связан с катушкой или в знак, чьи круги нужно чистить знак.



ФИЛЬТР



МАР МЕНЕДЖЕР

Программа позволяет создавать КАРТУ карбюрации, основанной на ячейках, соответствующих времени инъекции автомобиля и он повернул двигатель автомобиль, программа позволяет делать, кроме того, некоторых параметров видимыми motoristici, что разрешают пользователю брать видение условий работы установки.

1. Открывать Map Манаджер, делая двойной щелчок на иконе программы;



2. Отбирать дверь COM, на которой связана система Сли-Инъектрон (1), и потом делать щелчок на кнопке Connect. (2);



3. Теперь программа присоединена к системе Sly-Injection и может получить данные provenien - ты от подстанции, сделаны видимыми, кроме того, важные данные, соответствующие типу установки, устроенной в автомобиле и в версию firmware настоящее время в подстанции;



1. Тип Подстанции.
2. Версия Фирмваре Чентралина.
3. Стоящий калибровки.
4. Поколение файла LOG.
5. Тип горючего в использовании
6. Map Active – Когда эта Появлялась ящику присваивает квалификацию карта. Если этот ящик не проверил карту, она не является активной.
7. Он восстанавливает карту default
8. Reset созданной карты.
9. Закрытие программы

Параметры Визуализации:

RPM – Круги / в минута
TINJ – Время Инъекция
LAMBDA-Valore в mV знака lambda, если связанный.

4. Здесь можно замечать, что на основе времени инъекция (ось y) и в круги двигатель (ось x) она изменила освещенный ящик красного цвета. Когда два раза кликали на ящике эпохами - denziata возможно изменять карбюрацию в той точке карты, так как в любой другой точке карты. Могут быть введенными ценности y-60 (%) и +60 (%), если стоимость положительная, обогащается карбюрация, в то время как, если он отрицательный, делают ее более "незначительной";



V.le del Lavoro, 4
45100 ROVIGO - ITALY
Tel. +39 (0)425 474886
Fax +39 (0)425 934476

TESTER EOBD II

TE200

- KWP 2000 fast
- KWP 2000 slow
- CAN 250k STANDARD
- CAN 250k ESTESO
- CAN 500k STANDARD
- CAN 500k ESTESO
- J1850 VPW
- J1850 PWM



• МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ HL

- Gestione di 4 parametri contemporanei
- Controllo Completo Sly-Injection
- Senza Alimentazione Esterna
- Intuitivo
- Leggero
- Facile


www.e-gas.it

e-G@S®
Automotive gas components

V.le del Lavoro, 4
45100 ROVIGO - ITALY
Tel. +39 (0)425 474886
Fax +39 (0)425 934476

GAS DETECTOR

TEGM100



- Indicatore Livello Acustico e Luminoso
- Sensibilità Regolabile
- Batteria al Litio Ricaricabile
- Ricarica Veloce (1h)
- Stelo Flessibile

www.e-gas.it



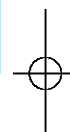
V.le del Lavoro, 4
45100 ROVIGO - ITALY
Tel. +39 (0)425 474886
Fax +39 (0)425 934476

SMART TESTER



- Taratura Completa Sistemi Sly-Injection EOBD e LAMBDA
- Sostituisce Completamente il PC
- Senza Alimentazione Esterna
- Intuitivo
- Leggero
- Veloce

www.e-gas.it



Проспект Работы,
4
45100 **ROVIGO** - ITALY
телефон +39 (0) 425 474886
+39 (0) 425 475145
+39 (0) 425 475146
факс +39 (0) 425 934476

**[http://www.e-
gas.ite-mail: tecno@e-
gasweb.com](http://www.e-gas.ite-mail: tecno@e-gasweb.com)**