

Новото поколение L200 (MY20)

Повече от здрав пикап

Точно 40 години след представянето на първия еднотонен пикап и над 4.7 милиона продажби по целия свят – **416 000** от които все още са в движение в Европа през **2019 г.** (данни на ММЕ от юни, 2019) – **Mitsubishi Motors Corporation (MMC)** представи 6-то поколение на L200 през ноември, 2018 г.



Продаван в **150** страни, **L200** е вторият най-популярен модел в гамата на MMC след **Outlander** и преди **ASX** и играе ключова роля в стратегията на корпорацията, особено в **ASEAN** региона ($\pm 30\%$ от световния пазар на пикапи – всички брандове).

Подобрена надеждност, усъвършенствани он- и офроуд възможности (благодарение на **Super Select 4WD II** системата, допълнена от новите **Off Road** режими и Асистентът при спускане по наклон), комфорт и екстри като в лек автомобил, новото поколение **L200** се превръща в най-екстремния модел **4WD** автомобил, предлаган от **Mitsubishi Motors**, след легендарното **Pajero**.

Произвеждан в Тайланд – най-големият завод на ММС извън Япония – новият **“Rough & Tough” L200** ще бъде в изложбените салони в Европа от септември, 2019 г.

Създаден да бъде повече от здрав

“60% от пазара на пикапи, използвани в миннодобивната промишленост в Индонезия, принадлежи на L200. Абсолютно незаменими при такива сурови обстоятелства са устойчивостта на конструкцията на автомобила и отличното следпродажбено обслужване – именно в това се изразява истинската сила на Mitsubishi Motors.”

Коичи Намаки

Ръководител проекти, PD Office & LCV Business Leader, Product Strategy Div

Индонезия е само един от многото подобни пазари, на които L200 трябва да се докаже в изключително тежки условия – с обемни и тежки товари, високи или прекалено ниски температури, екстремни пътища.

От другата страна на планетата - в Чили, L200 се превърна не само в любимия „работен кон“ в миннодобивната индустрия, но и в най-продаваното превозно средство в страната, независимо от сегмента (източник: Mitsubishi Motors Чили).

Постоянният диалог между ММС и клиентите на марката е основополагащ за развиването на концепцията на еднотонния пикап през последните 40 години.

Ще цитираме господин Намаки отново: *“При създаването на новия L200, основната ни цел беше да повишим удовлетвореността на клиента.*

По време на разработването, ние провеждаме проучвания в реалните условия, в които се използва автомобилът, а ако някъде са необходими подобрения, задълбочаваме проучванията на конкретния пазар.

По този начин всеки отделен пазар по света се превръща в реално тестово поле.

*На базата на получените оценки, ние представяме подобренията по продукта, като освен това преразглеждаме измервателните методи много внимателно. Внушителният нов **L200** е естественият резултат, който получихме след 40-годишна усилена работа."*

Инженерната книга на Mitsubishi Motors, постоянно актуализирана от 1978 г. насам, се е превърнала в уникален продуктов актив, от който директно могат да се видят преимуществата на новия **L200**, включително:

- Изцяло нов екстериорен дизайн - наречен **"Rock Solid"**
- Високо качество на изработката (отвътре и отвън)
- Подобрена 4WD система, с вкл. нов **"Off Road Режим"** и **"Система за контрол при спускане по наклон"***
- Нов 2.2-литров дизелов двигател (отговарящ на стандарта Euro 6d temp) за Европа
- Нов 6-степенен автоматик
- Подобрено шаси, спирачки и окачване
- Подобрен комфорт
- Нови функционалности за безопасност*:
 - o BSW - Система за следене и предупреждение при наличие на обекти в мъртвата зона с функция Lane Change Assist
 - o RCTA - Система за предупреждение при приближаващи обекти при маневриране на заден ход
 - o FCM - Система за ограничаване на опасността от удар отпред с допълнителна функция за разпознаване на пешеходци

- o **UMMCS - Система за ограничаване на опасността от удар при погрешно ускорение от място или движение със скорост до 10 км/ч.**
- **Нови интериорни подобрение (вкл. реконструирани предни седалки)**
- **По-голямо разнообразие от аксесоари**

Разработването на 6-тото поколение на пикапа беше основен стремеж за Корпорацията, не само поради факта, че този автомобил носи 15% от продажбите на марката в световен мащаб. Също толкова важен е положителният имидж, който моделът изгражда още от **1978 г.** със своята всепризната **4WD** репутация, която силно напомня на легендарното **Pajero**, но е променена, така че да пасва на еднотонния пикап.

Designed beyond Tough

*“Историята на дизайна на новото поколение **L200** започва в Тайланд, където проведохме проучване след потребителите на пикапа – от използващите го за професионални нужди до семействата, за които е личен автомобил. Попитахме ги какво очакват от един пикап. Отговорът беше еднозначен: здравина, масивно излъчване, устойчивост и динамика.*

*Това беше ясен знак за нас, че трябва да създадем нова дизайнерска концепция за този автомобил. Нарекохме я „**Rock Solid**“ и се постаряхме да носи духа на **Mitsubishi** – буен и динамичен.”*

Цунехиро Кунимото

Корпоративен вицепрезидент - Дизайн

Дизайнът винаги е играл ролята на притегателен импулс към изложбените центрове на **Mitsubishi** в 40-годишната история на пикапите. Те винаги

са били не просто машини с големи възможности, но и много красиви.

Всяко от първите 4 поколения носи в себе си актуалността на своето време, с креативни, отличителни функции, като кабината във форма на капсула при четвъртото поколение през 2005 г., например:



В този бързо променящ се сегмент, пълен със смели нови играчи, обаче изчистеният дизайн на модела вече не беше достатъчен. В резултат на това, 5-тото поколение сякаш започна да се отдалечава от очакванията на потребителите: "здрав, устойчив, стабилен и динамичен", както и външно да не отговаря на реалните си възможности.

Но сега идва 6-тото поколение "Rock Solid" с радикална промяна...

All-new sheet metal

Ако беше човек, новото поколение **L200** щеше да се описва с „квадратна челюст и широки рамене“ и със сигурност би бил „трън в очите“, но и мечтаната визия за всеки мъж, когато се появи на европейския пазар тази есен абсолютно в тон с последните тенденции в сегмента.

Много повече от пореден фейслифт, **L200** е с изцяло нова предница и кабина, запазвайки обаче характерни черти, като широките колани, извитата J-образна линия между кабината и товарния отсек или резките хоризонтални линии, подчертаващи солидността на пикапа.

Аеродинамика

Тъй като не всичко е визия, много усилия бяха положени в посока подобряване аеродинамиката на **L200**:

- Въздушен канал е добавен в зоната между кабината и товарния отсек с цел да се контролира по-добре въздушният поток, както и шумът в кабината (при **Club Cab** модели).
- Нови странични огледала

Визуална идентичност "Dynamic Shield"

Независимо откъде започва новият дизайн, определящият фактор със сигурност е предната решетка, конструирана по новия **"Dynamic Shield"** визуален стандарт.

Доста повече от просто предна решетка, тя дефинира дизайна на цялата предница – капака, калниците и цялостната визия и усещане.

Освен за да уеднакви **L200** с останалите **"Dynamic-Shielded"** **ASX**, **Eclipse Cross** и **Outlander**, тази драстична еволюция цели да придаде по-солидна визия, подобрявайки и функционалността.



Нови характеристики в предната част

- Капакът стои по-високо с около 40 мм, централният панел е повдигнат, за да придаде вид като на голяма машина.
- По-тясна и по-високо разположена решетка с плътни двойни ленти (горната преминава в зоната на фаровете), за да придаде впечатление за широчина – в противовес на вертикалните ленти на предишния L200.
- По-високо разположени, по-квадратни и по-обширни въздушни отвори, обрамчени от хромираните елементи във формата на бумеранг, част от Dynamic Shield линията.
- Втори панел със светлини е преместен от централната част /при предишното поколение/ по-надолу и в страни в обширни квадратни рамки. Именно те дефинират обширно изглеждащите калници.
- Новото позициониране на фаровете за мъгла подобрява и видимостта от двете страни на превозното средство.
- Тъй като майсторството се крие в детайлите, забелязваме фини дюзи за почистване на фаровете.

- По-изострена и солидна предна броня, която обаче не пречи да се запази предния ъгъл на проходимост - 30° .
- Нова изцяло **LED** система на светлините (основните фарове, дневните и светлините при номера)* - отражение на прецизната работа на инженерите на Mitsubishi.

По-високата позиция носи позитиви и при преминаване през наводнени и кални ЗОНИ, (където е позволено и необходимо) предпазвайки самите светлини от счупване.

Нови характеристики в задната част

Товарният отсек е напълно преобразен с по-квадратна и солидна визия, разположението на стоп светлините заема цялата задна част по дължина и обхваща калниците, създавайки ефект на стабилност и здравина.

Новата, променена броня* в долната част предлага по-добра защита без да пречи на задния ъгъл на проходимост, който се запазва 22° , както преди).

Същото важи и за задните калници, които визуално правят автомобила по-солиден, без обаче това да влошават неговите офроуд възможности.

Пътуването от „стилен“ към „солиден“ продължава и с алуминиевите джанти, където преминаваме от настоящите 12-спицови към по-масивни 18-цолови* с 6 двойни спици.

Стилът и истинските офроуд възможности се запазват и по отношение на ъгъла на преодоляване на препятствията - 24° , както и по-широки стъпенки отстриани за повече удобство при качване в пикапа.

Стил и практичност

Черешката на тортата са новите 4 цвята за модела:

- Graphite Gray
- Sunflare Orange
- Red Solid
- White Diamond – технологията на боята е подобна на Red Diamond при Eclipse Cross, като съчетава перлен блясък и металическа дълбочина и създава ефект като от лаково покритие, при който цветът се променя в зависимост светлината, подчертавайки формите на автомобила.

Накрая, но не последно място, 6-тото поколение **L200** остава в класа на 5-метровите пикапи (5,225 мм за **Double Cab** – без задната броня срещу 5,205 мм при предишния модел), маневрира се и се паркира с лекота (запазва най-малък радиус на завой в своя клас - 5.9 м), както и сравнително ниско тегло (1,895 до 2,035 кг).

Последното е ключов фактор за нисък разход на гориво и следователно ниски нива на CO₂ емисии, което по-общо погледнато означава ниски разходи за поддръжка особено при употреба за бизнес цели.

Имайки тези измерения, инженерите на MMC са се справили доста добре с дължината на товарния отсек (1 520 мм – както и преди), което означава 29% от цялата дължина.

Driven beyond Tough

*“Офроудът е една от силните области на Mitsubishi Motors и новото поколение **L200** прави една еволюционна крачка напред в това отношение с новия офроуд режим и асистента за спускане по наклон.*

*Имаме клиенти, които карат офроуд само в свободното си време, както и такива, които ежедневно изминават десетки километри в екстремни пътни условия. Новият **L200** с офроуд режим отговаря напълно на нуждите*

и на двата типа."

Йошики Масуда

Главен специалист продукти, Дивизия продуктова стратегия



4-Wheel Drive системата

Основоположник на модерната 4WD технология на Mitsubishi Motors, L200 запазва своята преднина пред конкуренцията вече 5 поколения, особено с представянето на първия **Super Select** превключвател през 1991 г. – единственият на пазара, който предлага едновременно постоянно 4WD на пътя и постоянно офроуд 4WD с бавни предавки.

Създадена за Pajero/Montero/Shogun, Super Select системата* на MMC (сега "Super Select 4WD-II") позволява на водача да избира най-подходящия режим според пътните условия. Смяната може да бъде направена в движение при скорост до 100 км/ч (с изключение на 4WD Low / Lock позицията).

Super Select 4WD-II значително подобрява стабилността на пикапа, особено при празен товарен отсек. Тя заключва централния диференциал, като контролира разпределението на въртящ момент към предната и

задната ос за сигурност и лесно управление при всякакви повърхности.



За разлика от повечето си конкуренти, **Super Select 4WD-II** системата на **L200** има и бавни предавки ("**4LLC**"), подходящи за наистина екстремен офроуд (където това е позволено) при условия, в които електронно управляваните системи обикновено не успяват да се справят.

Super Select 4WD-II включва централен диференциал с ограничено приплъзване (хеликоидална предавка + виско съединител), а като опция се предлага и заключване на задния диференциал.

Задният блокиращ диференциал допълнително повишава офроуд способностите на автомобила.

В своето шесто поколение **L200** идва с две нови системи за активна безопасност, които още повече увеличават неговите офроуд възможности:

1 – Нови Off Road режими*

Контролирани чрез бутон точно до **4WD** селектора и налични както при **М/Т**, така и при **А/Т** (**4WD** варианти), новите **Off-road** режими предлагат възможности за избор между няколко варианта - чакъл, кал/сняг, пясък и скали (скали - само в **4LLC**), в зависимост от пътната настилка.

Системата регулира сцеплението и допустимото приплъзване на колелата в различните режими посредством използване на интегрирано управление

на двигателя, автоматичната скоростна кутия, **Active Stability Control** и **Traction Control** функциите, като по този начин осигурява максимално добро представяне според терена:

⇒ **Gravel - Чакъл**

Този режим комбинира оптимално ускорение и стабилност при неасфалтирани пътища с чакълеста настилка.

⇒ **Mud/Snow - Кал/Сняг**

Този режим регулира превъртането на колелата с цел избягване на затъване.

Веднага щом превозното средство е стабилизирано, системата позволява известна степен на пробуксуване на колелата. При отчитане на вероятност за затъване в кал или сняг, тя намалява мощността от двигателя, за да може пикапът да излезе от мястото на затъване.

⇒ **Sand - Пясък**

При стартиране на движение в пясък системата ограничава приплъзването на колелата, за да се избегне затъване, наподобявайки ефекта от блокиран заден диференциал. След като автомобилът вече е в движение, системата позволява известно приплъзване на колелата, като за целта отслабва действието на **ASC** и **TSC**.

В моделите с **A/T** трансмисия, тя превключва в режим **SAND**, като поддържа висок въртящ момент на всяка предавка.

⇒ **Rock - Скали**

Когато системата отчете, че диагонално разположените колела нямат достатъчен контакт с пътната повърхност или за да подобри сцеплението и стабилността при изкачване, тя ограничава приплъзването на колелата, като създава ефекта на блокирани

диференциали.

В моделите с **A/T** трансмисия, тя превключва в режим **ROCK**, като поддържа висок въртящ момент на всяка предавка.

Уточнение:

- Режим **Gravel** е активиран по подразбиране
- Всеки режим кореспондира със **Super Select 4WD-II**, за да създаде съответната настройка на **4WD** системата
- Заклучването на задния диференциал работи с приоритет пред офроуд режимите.
- Режимите не са активни веднъж щом задният диференциал се заключи.

2 - Асистент за спускане по наклон (HDC)*

Този нов за модела асистент също се контролира от бутон, разположен точно до **4WD** селектора, и е наличен както при **M/T**, така и при **A/T** (**4WD** варианти). **HDC** поддържа постоянна скорост на автомобила при спускане по наклон, когато спирачното усилие не е достатъчно. Системата може да поддържа постоянна скорост в интервала от **2** до **20** км/ч. (**3** до **20** км/ч. при **M/T**) при движение надолу по наклон. Зададената скорост се определя от водача и се контролира от системата за активен контрол на стабилността и сцеплението.

Уточнение:

- При автомобили с автоматична трансмисия асистентът може да бъде използван във всеки режим на движение, а при механична трансмисия задължително трябва да е избран **4LLC** режим.
- Когато **HDC** работи, стоп светлините светят постоянно.
- При нужда от ускорение на скоростта след активиране на

асистента, достатъчно е да натиснете педала на газта. Спирачното усилие ще бъде постепенно намалено. В момента, в който отпуснете педала на газта, автомобилът ще поддържа зададената скорост.

Освен новите офроуд режими и асистента за спускане по наклон, шестото поколение на пикапа надминава предшествениците си и в редица други области като по-високо ниво на сигурност, комфорт и издръжливост:

1- Подсилено шаси

L200 е машина, която се използва при екстремни условия. За да може да посреща уверено всяко предизвикателство, в пикапа са използвани подсилени материали. Те едновременно правят кабината, коша на двигателя и товарния отсек по-издръжливи, но без да увеличават общото тегло на машината.

Както и досега, стратегически монтираните изолиращи външен шум и вибрации материали в комбинация с по-устойчива конструкция, подобряват тишината и комфорта в купето.

Предвид вариациите в климатичните условия в различните части на света, в които се използва пикапът, в новото поколение износването, свързано с „възрастта“ е редуцирано чрез употребата на материали, устойчиви на корозия и ефективни запечатващи материали, вложени в купето и товарния отсек.

2- Подобро окачване

Запазвайки типа на окачване от предишното 5то поколение (спираловидни пружини - отпред / листови ресьори - отзад), моделът предлага подходяща комбинация от комфорт за пътниците и висока товароносимост. В новото 6-то поколение подобрени са:

@ отпред: нови пружини + увеличен размер на амортизаторите
@ отзад: нови пружини + увеличен брой на листовите ресьори (от 5 на 6) + оптимизирани амортизатори

3 – По-здрави спирачки:

При моделите с 18-инчови джанти, диаметърът на предните дискове е увеличен от 294 мм на 320 мм и освен това са оборудвани с двубутални спирачни апарати (2 x 45 мм, вместо предишните еднобутални).

Материалът, използван за накладките, също е с по-високо качество.

4 – Нов 2.2-литров дизелов двигател (автомобили за европейския пазар)

Разработка на MMC "4N1" изцяло алуминиев, 4-цилиндров с 2 разпределителни вала, 4 клапана на цилиндр и директно впръскване Common Rail. Този двигател е част от семейството дизелови двигатели с ниска степен на стъстяване, което представи първите в света дизелови двигатели с променливи фази на газоразпределение.

Тази разновидност на двигателя, специално разработена за L200, се отличава със силно намалено триене между движещите части и голямо подобрение на системата за впръскване на гориво.

В резултат, имаме по-нисък разход на гориво, по-ниски нива на вредни емисии и по-малко механични шумове.

В допълнение, намаляването на теплото на буталата, мотовилките и колянвия вал допринася за по-добро и плавно ускорение в целия оборотен диапазон на двигателя.

Поради по-строгите мерки в Европейския съюз и за да отговори на WLTP стандарта, даунсайзингът на двигателя позволява на шестото поколение на L200 да отговори на изискванията на Euro 6d temp.

Освен това, автомобилът вече работи с AdBlue система, пречистваща генерираните газове (SCR), за да намали емисиите на азотен оксид.

AdBlue е регистрираната търговска марка на Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

В резултат на това, този по-малък и по-лек двигател предлага представяне, подобно на това от предишния 2.5-литров, като същевременно отговаря на много по-високите изисквания на WLTP:

	MY19 HP	MY19 HP	MY20
Максимална мощност	133 кВ @ 3,500 об./мин.	113 кВ @ 3,500 об./мин.	110 кВ @ 3,500 об./мин.
Максимален въртящ момент	430 @ 2,500 об./мин.	380 Нм @ 1,500 об./мин.	400 Нм @ 2,000 об./мин.

5- Нов 6-степенен автоматик

В синхрон с новия 4N14 2.2-литров дизелов двигател, инженерите на MMC заменят предишната 5-степенна автоматична кутия (идваща от Pajero) с по-добрата, с по-ниски емисии, 6-степенна.

По-тиха при висока скорост (където е позволено), тя има някои подобрения и по отношение на ефективността и теглото чрез употребата на електромагнитна маслена помпа с по-опростен механизъм, за да работи с Auto Stop & Go (AS&G) системата.

Comfort Beyond Tough

Както ръководителят на департамент дизайн в MMC – Цунехиро Кунимото казва: *“Зад еволюцията в дизайна всъщност стоят здравината и функционалността.”*



За автомобил, предназначен за ежедневна употреба и то предимно в екстремни условия в отдалечени кътчета на планетата, майсторската изработка в интериора е от изключителна важност.

Стъпвайки върху възможностите на своите предшественици, 6-тото поколение **L200** идва с подобрения в някои ключови точки – отново цитираме господин Кунимото: *“Ярката металическа облицовка на централния панел, отворите на климатичната система и панела на скоростния лост придават на кокпита модерно и солидно усещане.”* Той добавя: *„а в ръчната спирачка, можете да усетите типичните за Mitsubishi комфорт, качество и внимание към детайла.”* като:

- Солидна облицовка на централната конзола с добре интегрирани вертикални и хоризонтални елементи допринася за масивното усещане и визия.
- По-добра интеграция на скоростния лост.



- Меко уплътнение за коленете на водача в централната конзола, за ръцете в предния централен подлакътник, вратите и облицовката на ръчната спирачка.
- Повеќе пространство за по-малки предмети, като трейчета за смартфони отпред и отзад (както и USB портове отпред и отзад)



- По-изтънчен дизайн на висококонтрастните оборотомер и скоростомер на таблото, централен LCD дисплей.

Safe(r) Beyond Tough

Безопасността при офроуд се гарантира от новите асистент за спускане по наклон и **Off-Road** режими, но новото поколение вече е по-безопасно и на пътя.

Сигурността започва с подобрения дизайн на предния капак, който дава по-добра видимост, но свършва с много повече от това, а някои от функциите все още не са налични при конкурентни модели в този ценови сегмент:

- Multi-around Monitor - 4 камери за пълен обзор около автомобила*:

О Тази функция работи с набор от 4 камери, поставени в предната и задната част, както и в страничните огледала, за пълен обзор около автомобила, както и изглед от птичи поглед.

Системата позволява на водача да комбинира изгледите на дисплея по различен начин, така че да следи случващото се в мъртвите зони около автомобила.

При избор на задна предавка, на дисплея се появява изображение на пространството зад автомобила, както и насочващи линии, асистирани движения в желаната посока.

- Система за ограничаване на опасността от удар отпред с допълнителна функция за разпознаване на пешеходци (FCM)*:

О FCM системата работи с камера и лазерен радар, за да засича превозни средства или пешеходци пред автомобила и да осигури по-безопасно шофиране.

Когато системата отчете риск от сблъсък, тя издава отчетлив сигнал и активира спирачката с цел избягване на сблъсък или намаляване на щетите от него, ако такъв е неизбежен.

- Система за следене и предупреждение при наличие на обекти в мъртва зона с асистиреща функция за смяна на лентата на движение (BSW с LCA)*:

- o BSW с LCA системата използва радар с микровълни, разположен в задната броня, който отчита приближавачи превозни средства зад автомобила или задната четвърт – мъртва зона за водача.

При засичане на превозно средство зад автомобила, системата дава мигащ сигнал в съответното странично огледало. Ако водачът все пак насочи автомобила в посока към приближавашото превозно средство, системата започва да издава и звукова сигнализация.

- Система за предупреждение за приближавачи обекти при движение на заден ход (RCTA)*:

- o RCTA използва микровълнов радар в задната броня, който засича превозни средства пресичащи пространството зад автомобила при движение на заден ход.

При излизане от гаража и други сложни маневри, системата предупреждава водача чрез индикатори в страничните огледала, чрез звукова сигнализация и съобщение на таблото.

- Система за ограничаване на опасността от удар при погрешно ускорение от място или движение със скорост до 10 км/ч. (UMS)*:

o UMS системата намалява опасността от удар при паркиране или маневриране назад. Ултразвуковите сензори в предната и задната броня подават звукова сигнализация и намаляват скоростта при отчитане на препятствие около автомобила на разстояние до 4 м отпред или отзад.

Новите системи за сигурност идват в допълнение към вече съществуващите и в предходната моделна година на **L200**:

- Спирачен асистент
- **Brake Override** – осигурява предимство на спирачката при едновременно натиснати педали на газ и спирачка
- Система за сигнализиране при внезапно спиране (ESS)
- Система за предупреждение при напускане на пътната лента (LDW)
- Активен контрол на стабилността и система за контрол на сцеплението (ASTC)
- Система, подпомагаща потеглянето по наклон (HAS)
- Система за стабилизиране на прикачено ремарке (TSA)

***наличността варира според пазара и модификацията**