

ПОЛУЧЕНО ПИСМО ОТ : United Racers bgunitedracers313@gmail.com

На фона на скандала около БФАС и лиценза им нека първо проверим какво намираме в мрежата за Камен Михайлов:

Известен като Мъжът на Надето(Надежда Михайлова) .

Именно заради него тя бе обвинявана в клиентелизъм заради съмненията за участие на г-н Михайлов в нечисти приватизационни сделки във връзка с придобиването през 1998 г. на “Автотранссервиз”. Бившите гаражи на ЦК на БКП според слуховете били купени за 1,5 млн. долара – половината от реалната му стойност.

“Когато хората са напълно покварени и свършено несправедливи, те са и напълно безсилни за работа”

Платон

До 2006г. Надежда Михайлова има брак с Камен Михайлов, за него известният журналист Григор Лилов припомня прословутата фраза, че парите нямат цвят. „Цветовете не пречеха на Камен Михайлов-съпругът на синята Надка Михайлова, да бъде съдружник в столичното ЗММ на червения Петър Манджуков-издател на вестник „Дума”.”- заявено от него в интервю пред в.”Шоу” през 2008г.

Преди 10 ноември Камен и Надежда Михайлови са били на работа в Египет, където е работил известно време и Александър Божков.

По това време Камен Михайлов е зам.-шеф на външнотърговското „Техноекспорт”. Негов шеф е партиецата Михаил Антов. Запомнете това име, защото пак ще го откриете сред гафовете на Надето! Ето как „репресираните” седесари си правят бизнес със старите си червени другари. Да си зад граница във външнотърговско дружество, по времето на ДС и Живков?! Сигурно си бил неслучаен, най-малкото?!

Бизнес старта на Камен Михайлов е с пицерия и малък автосервиз. През лятото на 1998 г. Михайлов купува 67% от бившия гараж на ЦК на БКП в София „Автотранссервиз” с помощта на НиколайАлександров, който пък е лансиран от Надежда Михайлова за директор на „Паркинги и гаражи”-София. Услуга за услуга, съвсем по „политически”.

В тази връзка Н.Михайлова е обвинена в КЛИЕНТЕЛИЗЪМ, заради съмнения за участие на вече бившия ѝ съпруг в нечисти приватизационни сделки.

Интересен е фактът, че преди 11 години съпруга на Надежда е извадил по някои данни 840 хил. долара, а по други 1.2 млн. долара за покупка на гараж, бензиностанция, автомивка, сервиз и около стотина бусове, камиони и таксиметрови автомобили. Просто бил си осигурил кредит от банка за 1 млн. лева. Но по стара изпитана схема половината цена е платена с компенсаторки ?! Сега си спомнете, ако сте били в час, колко е курса на долара по времето на 1998 г. ? 1 долар = 1800 лв.

Нека ви припомним особеностите на българските правила за връщане на кредити от 1992 г., когато Костов е министър на финансите. Взимаш примерно 1.8 млн. долара кредит от ПЧБ през 1992 г.

и през 1998 г., заедно с лихвите, които са били 5-6% връщаш

32 хиляди долара в левовата им равностойност?! Чиста печалба от 1.768 млн. долара.

Синята партия помага щедро на своите активисти или на роднините им и на

„братчетите”. „Мистър 10%” (Ал Бож) урежда съпруга на Надето в борда на директорите на шуменската „Алумина”.

През 2008 г. австрийската компания OMV отправя оферта за 30 млн. евро за прословутия гараж с площ от 9590 кв. м. на 5 нива?!

Всичко това днес работи на пълна пара, а 50% от този капитал е собственост на Камен Михайлов.

Бившият съпруг на Надежда Михайлова, Камен има предявени иски от Агенцията за следприватизационен контрол за 810 782 лева през 2001 г. относно неизпълнени клаузи по приватизацията на гаража на ЦК на БКП в София на 14 август 1998 г.

- Камен Михайлов и брат му Руси

изкупуват огромен дял от Института по металоуреждащи машини и инструменти с вероятната подкрепа на Александър Божков.

- Участие в 10 етажен хотел срещу НДК, на пресечка на бул. ”Витоша”, сред

притежателите на терена са Камен и Надежда Михайлови. Тази сграда оцелява цели 16 собственици на съседни имоти.

- Скандалната сделка с 54- те декара на „Софийски имоти” в Южен парк, довежда до заплахи по телефона, най-вероятно от СИК. „Кажи на своята да спре да се занимава със „Софийски имоти”, защото кръв ще се лее.”- заявил неизвестен по телефона на Камен Михайлов през декември 2003 г.

Как всъщност Камен Михайлов избягва плащане към държавата на 810 000 лева :

Автотранссервиз включва терен от 9580 кв. м, покрит гараж на 5 нива,

административна сграда, работилница, бензиностанция. В автопарка към момента на продажбата имаше стотина леки коли - лади и чайки, микробуси, автобуси,

камиони. Преди да регистрира Сигмакар ООД заедно с Филип Цанов през 1998 г.,

Камен Михайлов е работил в Биком ООД-София, регистрирана през 1992 г., бил е в борда на Алумина-Шумен от юли до октомври 1997 г., работил е във фирма Ванити-

1998 г., показват справки от системата Дакси. През ноември 2002 г. съдружникът на

Михайлов Филип Цанов е заличен като управител на Сигмакар, на негово място е

вписан Стефан Маринов. Дружеството се преобразува в ЕООД. Прокурист става

Николай Господинов Вълканов. На 6 януари т. г. Николай Вълканов е заличен като

собственик на Сити транс ЕООД и на негово място е вписан Камен Михайлов. Сити

транс е регистрирана през 2002 г. в София и се занимава с транспортни услуги със свои

и наети транспортни средства. Архив в. ПАРИПРЕЗ 2003 г. Камен Михайлов бе предупреден от Агенцията за следприватизационен контрол, че ще заведе искове за 319 680 лв. По-рано АСК отчете, че Михайлов дължи неустойки в размер на 810 782 лв. През 2000 г. дружеството увеличи капитала си от 59 550 на 115 550 лв., делът на Михайлов достигна 82.84%. През 2002 г. транспортното министерство заведе дело срещу Камен Михайлов за 465 802 лв., но съдът го прекрати поради недопустимост на иска. СЪПРУГЪТ на СДС лидера Надежда Михайлова Камен Йорданов Михайлов прехвърля фирмата си Сигмакар ЕООД на Стилেকс Корп - Панама, стана ясно от съобщение в Държавен вестник. На мястото на заличения управител на Сигмакар ЕООД Камен Михайлов е вписан Николай Иванов Здравков. За Стилেকс Корп не бе открита публикация в системата Дакси.

Освен това тези интересни факти намерени свободно в интернет пространството срещу името Камен Михайлов, намираме и доклад за дейността на въпросното дружество, стопанисващо придобитите по съмнителен начин гаражи (с размера на МОЛ център за който не е имал честта да ги види). Ще цитираме само някои интересни факти-докладът е публикуван в търговския регистър и всеки може да го прочете:

1. Въпросният "гараж" се води в активите на дружеството на 138000 лева.
2. Неразпределената печалба от минали години -2 271 000 лева
3. Оборот годишен на дружеството- парични потоци - 1 247 000 лева.

При тези цифри, не знам кой данъчен би устоял да не влезе на ревизия, защото отбележете в документите подписани лично от Камен Михайлов са декларирани печалби за 2017 г- 9000 лева, явно през 2018 са му се сторили много платените 10% данъци в размер на 900 лева (деветстотин да не стане грешка) и той декларира през 2018 само 4000 лева печалба- съответно 4000 лева данък (дали е платен е друг въпрос но е деклариран).

Сами разбирате и без основни счетоводни знания че "Гаражи" със стойност над 30 милиона евро генерират приход на държавата от по малка от минималната заплата на месец в България. Явно бизнеса на Камен Михайлов не върви както той лично обяснява във доклада до одиторската фирма резултатите с все още настъпващата криза (която мина и май ще дойде пак скоро :))

С останалите фирми на Камен Михайлов положението не е по различно, но в листа вече има и едно интересно сдружение - Автомобилна федерация на България.

Може би това е надеждата на Михайлов да излезе от кризата?

Да спрем дотук за кратко и да разгледаме другия играч в заверата- шефа на СБА Емил Панчев.

Казваме шева защото СБА е преобразувано от сдружение в обществена в частна полза !!

Та така председателят на такива сдружения вече може да се разполага доста по нашироко с имуществото и средствата на дружеството.

Нека проверим какво е финансовото състояние на СБА управлявано от Емил Панчев.

В търговския регистър и в сайта на съюза намираме отчет за приходи и разходи, на дейността и подробни доклади .

Тук краткия анализ е следния:

1.Дълготрайни активи: 11 500 000 лева

2. Приходи от дейността 4 000 000 лева (предходната година са били 9 000 000 лева и не е ясно как са се намалили 2 пъти.)

3. Общо около 15 000 000 лева.

Забележете колко са декларираната тука печалба- само 15000 лева, при които е платен данък 1500 лева!!

Всеки ще си зададе въпроса- аз ли съм най големия балама, че плащам само от заплатата си в пъти повече данъци от описаните по горе юридически лица?

Как всъщност става така?

Господин Панчев- Вие сте срам за България и за Българския данъкоплатец! Чрез умели финансови машинации и използването на името на СБА създадено от масата честни автомобилисти в България , Вие в управляваното от вас дружество в Частна полза с фалшива обществена украса (освен огромната печалба реализирана от имущество на вашите членове) вие им събирате и членски внос в размер над 600 000 лева на година добавени във вашите отчети и естествено изхарчени за незнайно какво.. Умелото комбиниране между стопанска и нестопанска дейност в сдружение с нестопанска цел отбележете в частна полза(ние вече се объркахме какво е всъщност СБА?) ви прави новият Ал Капоне на България.

Налият екип ще предпостави на данъчните и финансови органи подробна информация благодарение на ваши служители в оставка!

Къде е ползата на членовете плащали и плащат в момента своите вноски, къде е имуществото за което те са плащали години наред? Освен финансов манипулатор вие сте и много добър обществен такъв. Сваляме ви шапка!

Та дотук разгледахме собствениците на две юридически лица в България и тяхното лице пред обществеността- финансовата им и оперативна дейност.

Сами виждаме в какво затруднено финансово положение се намират и двете- едва кретат и не носят почти никакъв дивидент на държавата, тоест не спомагат за Вашите пенсии, социални дейности и прочие не плащайки данъци! Истината обаче може би е друга? Може би и двамата субекта- Камен Михайлов и Емил Панчев са лоши бизнесмени и мениджъри?

Просто толкова могат?

И им трябва още средства за да запушват дупки в пробитите си структури?

И тук идва на помощ блестящият ум на Камен Михайлов..

Той предлага на Емо Панчев чрез връзките му във ФИА и Жан Тод като наследено от времето на Георги Янакиев да превземат автомобилната федерация и чрез лицето Асен Марков (секетар в министерството на спорта от доста време и отговарящ за финансиранятия по проекти) да получават финансиране от министерството на спорта и да се облагодетелстват по лесен начин, за да си помогнат на некадърността .

Камен Михайлов , Асен Марков и Емил Панчев- срам за България!

Начина е ясен от години- отпускат се целево за мероприятие сума пари- наглостта им е толкова голяма че 2 дни след като новата измислена федерация на Камен Михайлов получи лиценз в отсъствието на Министъра даже , Асен Марков вече им отпусна 150 000 лева за рали България. Естествено половината ще бъдат оправдани с консултански и други разходи от кухи фирми и парите ще се върнат в Джоба на Асен Марков (интервсно какво му е апартаментното състояние?)

Та трима лоши Българи решават да съсипят една федерация със десетилетна история и да превземат властта в името на лична облага .

Камен е известен с идеологическата си подготовка , избира си съратници, които за обещания за бъдещи финансови облаги да го следват.

Интересното е че той се обръща само към закъсали финансово като него и Емил Панчев хора.. Слава богу автомобилната гилдия почти няма такива освен Илия Царски, който единствен от имената в спорта го подкрепя. Камен Михайлов координира цялостната дейност започнала още зимата на 2017/ 2018 година.

Пише речи и изказвания, привлича Калоян Станчев, като го вербува с обещания за председателски пост. Навсякъде се лансира че Камен Михайлов няма интерес към федерацията по автомобилизъм.

Естествено за да заработи пъкленият план - трябва конфликт! Камен написва жалби от името на няколко негови вече приближени срещу нищо неподозиращият Владимир Илиев- понастоящем председател на БФАС.

И битката започва ! Срещу Илиев са пуснати жалби за финасови, забележете злоупотреби до всички възможни институции- данъчни, прокуратура, Данс и където се сетите.

Дейността на федерацията и на Илиев е силно затруднена - направени са обаче всички проверки и НЕ Е УСТАНОВЕНО НИЩО ОТ НАПИСАНОТО ОТ КАМЕН МИХАЙЛОВ В ЖАЛБИТЕ СРЕЩУ ВЛАДИМИР ИЛИЕВ!

Илиев е освен баща на Митко Илиев, дългогодишен деятел , пилот и преподавател в катедра моторни спортове в НСА. Репутацията до този момент му е безупречна и остава такава след проверките....

Михайлов вече и сие обаче не са щастливи. Инициират общо събрание на Федерацията и успяват с платени членски вноски на клубове в последния момент и с доста лъжи и заблуди да привлекат дори хора като Румен Дунев да гласуват на тяхна страна.. (сигурни сме че всички подкрепили ги вече съжаляват и ние им прощаваме) . Събранието е проведено в стил дикратура , мутри от обкръжението на Калоян Станчев , заплахи закани.... (Калоян е изгонен от структурата на ГЕРБ Панчерево за злоупотреби със средства по Европроекти) ..

Многото нарушения по провеждането позволяват да се обжалва и Камен и сие остават пак на сухо...

Напрежението расте! Трябват пари, изпуска се ценно време, има уговорки с Асен Марков и останалите доверили се на Камен и Емил Панчев- а федерация под техен контрол НЯМА!

Тогава се вади тежката артилерия.

Чрез Емил Панчев и СБА св започва масова кампания за дискредитация на БФАС пред ФИА, стига се дотам че се пускат жалби срещу Български граждани , членове на УС на БФАС с ранг златен съдия във ФИА , Александър Ковачев, отнемане на лиценза му и срам за България. Очевидно че за Панчев морала и България като имидж пред Европа и света изобщо не стоят на дневен ред , щом може да си запълни дупките в джоба със стотинки...Спрени са насила два проекта спечелени от БФАС за над 100 000 евро и България губи това финансиране благодарение на патриота Емил Панчев! Крайната цел - властта над БФАС обаче става химера- законовите жалби спират Камен Михайлов да влезе чрез Калоян Станчев във властта на БФАС. Търпението прелива и играчите започват да правят Грешки- Камен решава да сложи картите на масата и да покаже кой стои зад заверата.

Регистрира се описаната по горе Куха федерация, Емил Панчев абсолютно против законите на ФИА отнема правата на БФАС и веднага след това Асен Марков организира да се отнемат правата на БФАС от Министерството на спорта и да се дадат на Кухата федерация на Камен. Няма да коментираме законосъобразността на действията на замесените лица- нека разследващите органи сторят това.

Нашият екип този път се в подготвил- до всички замесени “бедни “ бизнесмени и обществени деятели , както и на техните съратници ще им бъдат повдигнати жалби за укриване на данъци в особено големи размери, престъпления свързани със закона за дружествата с нестопанска дейност, ревизии на физически лица и всичко възможно! Смятаме че живеем в правова държава , демонстрирано усилено от Нашия Премиер и замесените в тази пъклена завера ще си получат заслуженото наказание.

БФАС е подала иск във ФИА за прехвърляне на правата за спортната власт още през Януари когато Емил Панчев демонстративно спира комуникацията на БФАС и забележете назначава Камен Михайлов за връзки на СБА със ФИА. Решението на ФИА ще е в полза на БФАС , цитираме източник на ФИА в Женева от разговор днес, защото

при положение че организация е развивала спорта повече от три години назад - то тя получава автоматично подкрепата на ФИА.(г-н Марков моля прочетете устава и правилника на ФИА , има го свободно).

И понеже за момента Асен Марков се позовава единствено на отговора на ФИА , че БФАС не е още член , то е подготвена бърза промяна на новия закон на спорта , специално в частта за правата на дадена федерация в България спрямо международни забележете организации... Според исканата промяна , която Ние ще следим изкъсо и ако трябва ще протестираме отново и отново и на парламентарно ниво, се узаконяват незаконните действия на Асен Марков представляващ Министерството на Спорта .

Уважаеми Дами и Господа,

Това е така нареченият конфликт в БФАС... всъщност такъв няма ... има борба как да се откраднат средства от Държавата от хора без морал и ценностна система.

Камен Михайлов, Емил Панчев, Калоян Станчев - Вие никога не сте били част от нашата гилдия и няма да бъдете !!

Няма да чакаме да се засрамите-НИЕ ЩЕ ВИ ЗАСРАМИМ!!

От състезателите.