



ATV X CROSS 2019

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В
ATV X CROSS СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2019 г.

Мотоциклетните състезания се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на Международната Федерация по Мотоциклетизъм (FIM) и Европейския Мотоциклетен Съюз (FIM Europe), Националния правилник по мотоциклетните дисциплини на Българска Федерация по Мотоциклетизъм (БФМ), настоящата наредба, както и от специалните програми и регламенти за всяко състезание в отделните дисциплини.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА 2017

- 1.1** Лицензирането на състезатели за 2019 започва на 05.01.2019
- 1.2** Състезателите се лицензират за спортен сезон 2019 след попълване на Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg) и предоставяне на следните документи, приложени към молбата
- 1.3** Състезателните лицензи издавани от БФМ са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, номер на застрахователна полица, клубна принадлежност и дата на издаване.
- 1.4** При промяна на клубната принадлежност всеки състезател е длъжен да представи служебна бележка издадена от предишния клуб, в която ясно и точно да бъде упоменато, че дадения състезател няма финансови, имуществени или други задължения към съответния клуб към който е бил лицензиран в предходния сезон, и че клубът счита договорът му за прекратен. **Състезателите имат право да променят своята клубна принадлежност до 01.09.2019.**
- 1.5** Състезателите в **професионалните и непрофесионалните класове** се лицензират по следния ред:
 - 1.5.1** Състезателите (техните родители/настойници за състезатели до 18 годишна възраст) попълват специална Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ

www.bfm.bg и задължително подпечатана от МСК) и прилагат следните документи:

- Договор за състезателните права уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и
- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания (задължително е медицинско свидетелство за категория А или Б)
- Копие от удостоверение за Кръвна група
- 1 брой актуална снимка

2. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ЗА СЕЗОН 2019

2.1 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2019 година провеждани на територията на България от БФМ задължително са застраховани със застраховка „Злополука за спортисти“, с минимална застрахователна сума 15 000 лв., важаща за тренировки и състезания по мотоциклетизъм на територията на България.

2.2 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2019, провеждани извън България (международни състезания) се застраховат при следния ред:

- Застраховането става в ОЗК (както по време на сезон 2019)
- Състезания от календара на Балкански мотоциклетен съюз (BMU) задължителна застраховка „Злополука за спортисти“ с минимална застрахователна сума от 15 000 лв., важаща за чужбина, както и задължителна застраховка за медицински разходи и репатриране на стойност 20 000 евро.
- Състезания от календара на Европейски мотоциклетен съюз (FIM Europe) – според изискванията на FIM Europe за 2019 година.

- Състезания от календара на Международната мотоциклетна федерация (FIM) – според изискванията на FIM за 2019 година.
- Международни състезания за които се изисква разрешително за стартиране (Starting Permission) издадено от БФМ, важат съответните изисквания на дадения организатор.

2.3 Цени и покрития на задължителните застраховки(виж таблица 1)

2.4 При своето лицензиране, състезатели които имат валидна застраховка, издадена от ОЗК през 2019 предоставят копие от нея (**Валидна застраховка** – застраховка която отговаря на изискванията за съответните състезания в които ще участва състезателя през 2019 със срок на действие изтичащ след датата на първото състезание в което ще участва състезателят)

3. РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА СТАРТИРАНЕ (STARTING PERMISSION)

3.1 БФМ издава разрешително за стартиране, което дава възможност на състезателите да участват в международни състезания извън страната с национален лиценз.

3.2 Участниците в състезания от Източно Европейските шампионати, организирани от ВМУ в различните дисциплини, задължително участват с разрешително за стартиране в състезания които се провеждат извън България.

3.3 Разрешителното за стартиране удостоверява, че състезателят има необходимата застраховка за участие в състезания провеждани в чужбина и е оторизиран от БФМ да участва в дадено състезание провеждано от друга национална федерация.

3.4 Разрешителното за стартиране не дава право на участие в състезания провеждани от FIM и FIM Europe, за които са необходими конкретни разрешителни за стартиране и застраховки по точки 3.2.

3.5 БФМ не издава разрешителни за стартиране на състезатели за състезания които не са включени в календара на националната федерация на чиято територия се провежда дадено състезание или не са оторизирани от съответната национална федерация.

4. ВИДОВЕ ЛИЦЕНЗИ И ТЯХНОТО АДМИНИСТРИРАНЕ

4.1 БФМ издава състезателни лицензи :

4.1.1 Cross Country & Rally Raid и Ендуро

- **Cross Country & Rally Raid / Ендуро** - важи за мотоциклети, атв и utv, участващи в състезания в дисциплината Cross Country & Rally Raid, BAJA и All terrain. **Задължителна застраховка за чужбина.**
- **Enduro & ATV X Cross** - Важи за ATV, участващи в дисциплините ATV X Cross участващи в състезания в дисциплините ATV X Cross.

4.1.2 Годишните лицензи важат от дата на издаването им до 31.12.2019

4.1.3 Еднократните лицензи важат за дните на състезанието (за които важи и съответната застраховка)

4.2 Състезателите или техните ръководители задължително представят своите лицензи по време на административния/техническия контрол на всяко едно състезание, като в противен случай участието им ще бъде отказано.

4.3 Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу 1/3 от цената на лиценза.

4.4 Състезателния лиценз се остава като гаранция при получаването на транспондера по време на техническия контрол.

4.5 Участието на състезателите в Европейски и Световни шампионати се разрешава с лицензи издадени съответно от FIM или FIM Europe, чрез БФМ.

4.5.1 БФМ предоставя безплатно FIM Europe лицензите на състезателите през 2019 година

4.5.2 При изгубване или унищожаване на FIM и FIM Europe лиценза си, всеки състезател заплаща пълната сума за издаването на новия лиценз според цените на лицензите на FIM и FIM Europe.

5. СРОКОВЕ ЗА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МСК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА СЕЗОН 2017

5.1 Лицензирането на МСК в картотеката на БФМ става **не по-късно от 10 работни дни** преди датата на съответното състезание в което клубът ще участва чрез своите състезатели. (10 работни дни = 2 календарни седмици).

5.2 *Годишни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става **не по-късно от 10 работни дни** преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.

5.3 БФМ има право да откаже издаване на лицензи на състезатели и МСК при липсващи изискани документи и информация, подаване на невярна информация и неспазване на посочените срокове.

II. Видове мотоциклетни състезания

1. Съгласно спортния календар на БФМ през 2019 година в Република България и в чужбина ще се провеждат Републикански шампионати в следните дисциплини:

- Мотокрос
- Супермото
- Писта
- Ендуро
- Крос Кънтри, Рели Рейд и Баха
- ATV X Cross

2. Провеждането на мотоциклетните състезания в различните дисциплини през 2019г. става по предварително утвърден от УС на БФМ Спортен календар за 2019 г.

3. Всички републикански шампионати по мотоциклетизъм са отворени и чуждестранните състезатели участващи в тях получават класиране и точки за кръга и годината.
4. УС на БФМ отдава права за организиране на състезания и шампионати, извън описаните в точка 1, на промоутъри след спазване на основните изискванията на FIM и FIM Europe за 2019 и съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения промоутър.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО ATV X-CROSS ЗА СЕЗОН 2019

1. ATV / QUAD – Без ограничение в обем на двигателя и задвижване
 - EXPERT (ЕКСПЕРТ)
 - NOVBY (Хоби)

2. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 2.1 Състезанията от Републиканския шампионат по **ATV X Cross** се провеждат в два или три дни, като минимум километри в специалните етапи трябва са 100 км.
- 2.2 Движението по трасетата се извършва по GPS трак или маркирани трасета по кръстовища и възлови места с ленти или знаци.
- 2.3 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена. Тя се оказва само на определените за това места (сервизни зони. **Наказанието за оказана външна асистенция (различна от посочената по-горе) се наказва с дисквалификация.**

3. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 3.1 Участието в кръговете на Републиканския шампионат **ATV X Cross** става чрез предварително попълнена заявка за участие в шампионата в сайта на организатора.

Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат.

3.2 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз, да попълни и подпише представени му документи (технически лист).

3.3 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

4. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ATV В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПРЕЗ 2019

Състезателите са длъжни да имат четлив нагръден номер, отпечатан на своите състезателни екипи или протектори.

4.1.1 Специални технически изисквания за клас ATV.

В състезанията се допускат четириколесни машини с едно и двуцилиндров двигател. Машините трябва да имат оригинална рама и двигател за съответния модел и производител.

Задължителни са:

- Предпазители на степенките (nerf bar)
- Връзка с ключа на запалването (kill switch)
- Протектор на болтовете на кормилото (bar pad)
- Преден и заден бъмпер
- Номера на ATV-то

Забранени са:

Всички остри ръбове и ролбари.

5. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ.

5.1 Каска - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.

5.2 Очила

5.3 Ботуши

5.4 Ръкавици

5.5 Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка задължително с дълъг ръкав независимо от атмосферните условия. Забранено е използването на състезателни тениски с къс ръкав.

5.6 Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия в Републиканския шампионат.

5.7 Използването на хомологирани модели нагръдник и гръбен протектор през 2019 е препоръчително.

8. КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО ATV X Cross 2019 ГОДИНА

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени състезания по следната схема:

1.Място – 25 точки, 2 място – 22 точки, 3 място – 20 точки, 4 място – 18 точки, 5 място – 16 точки, 6 място – 15 точки, 7 място – 14 точки.

8 място – 13 точки, 9 място – 12 точки, 10 място – 10 точки, 11 място – 9 точки, 12 място – 8 точки, 13 място- 7 точки, 14 място- 6 точки, 15 място – 5 точка, 16 място – 4 точки, 17 място- 3 точки, 18 място – 2 точки

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

8.1.2. СХЕМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Класирането се извършва по сбора от точките получени в етапа с навигация и в етапа на затвореното трасе – X Cross на състезанието. По-големия брой точки определя победителя в състезанието.

NAVIGATION/ X CROSS RANKING	POINTS NAVIGATION/X CROSS	RANKING	POINTS NAVIGATION/X cross	RANKING	POINTS
1	25 – 15	7	14 - 6	13	7
2	22 – 12	8	13 - 5	14	6
3	20 – 10	9	12 - 4	15	5
4	18 - 9	10	10 - 3	16	4
5	16 - 8	11	9 - 2	17	3
6	15 - 7	12	8 -1	18	2

8.2 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ATV X Cross

Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по ATV X Cross е председателя на комисия ATV X Cross, Рали Рейд и Баха при БФМ или представител на БФМ притежаващ валиден лиценз за директор на състезание от FIM.

8.3 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- **Забранено е миенето на машините извън определените за това места – глоба 50 лева.**
- **Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места– глоба 50 лева.**
- **Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50 лева.**
- **Забранено е карането на превозни средства в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от състезанието**
- **Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.**
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват

- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
- **Задължително е под всеки мотоциклет в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.**

8.4 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 8.4.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат се извършва с фотоклетки или транспондери като времето се измерва до секунда и се отпечатва на принтираща машина.

III. ПРОТЕСТИ

1. **Всеки състезател или неговият настойник/мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, неофициални представители на спортен клуб и други.**
2. **Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решението на ръководството на състезанието.**
3. **Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придръжени от съответната такса протест в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт или манш.**

4. Протести свързани с техническите изисквания към мотоцилетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид по всяко време на състезанието, но не по-късно от 10 минути преди на изтичане на времето на даден старт или манш.
5. Отварянето на дадена машина след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на машината) и самият състезател.
6. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличането му.
7. Комисията която разглежда всички протести е образувана от:
 - Президент на Журито
 - Директор на Състезанието
 - Технически комисар (в случай на технически протест)

8. ТАКСИ ПРОТЕСТ

- 8.1 за всички дисциплини, таксата за протест без отваряне на двигателя на машината е 200 лева
- 8.2 за всички дисциплини, таксата за протест с отваряне на двигателя на машината е 500 лева
9. В случай, че протеста е отхвърлен, сумата за протеста не се връща на подалото го лице.
10. В случай, че протест, свързан с отваряне на двигател на ATV е доказано необоснован, сумата за протеста дава на състезателя чиято машина е била отворен.

IV. МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ

Мотоциклетните клубове и спонсори, на базата на сключени договори със състезателите, поемат изцяло или частично разходите по подготовката и участието на състезателите в републикански и международни състезания.

VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Неотразените в настоящата наредба подробности по осъществяване на Републиканския спортен календар за 2019 г. са отразени в спортните правилници по дисциплини.

- В края на годината - месец декември, БФМ организира официално награждаване на призьорите състезатели от Републиканският шампионат и от други състезания, както и рекламодателите, общините и други осигурили средства за спортните мероприятия.

СПОРТЕН КАЛЕНДАР ЗА 2019 ATV X-CROSS

1. Кърджали Офроуд – 15-17 март, организатор „4x4 Адвенчър“
2. X Cross – 14-16 юни, организатор „4x4 Адвенчър“
3. X Cross Challenge Самоков – 27-29 септември, „4x4 Адвенчър“
4. X Cross Challenge Троян – 11-13 октомври – „4x4 Адвенчър“
5. Нетюркс Русе – 27-29 октомври, организатор „4x4 Адвенчър“

Настоящата Наредба за организиране, провеждане и участие в състезания ATV X Cross през 2019 г. е утвърдена на заседание на Управителния съвет на Сдружение Клуб 4x4 Адвенчър град Троян.

