

Часть А: Текущее техническое обслуживание – модели с бензиновыми двигателями

Технические характеристики

Объемы	
Моторное масло	
При замене масла и масляного фильтра:	
Двигатели объемом 2,0 и 2,2 л-тра	5,0 литров
Двигатели объемом 2,4 литра	5,5 литров
Разница между отметками MIN и MAX на щупе	примерно 1,0 литр
Система охлаждения	
Двигатель объемом 2,0 литра:	
Модели выпуска 1995 года (двигатель C20NE)	7,2 литра
Модели выпуска после 1995 года (двигатель X20SE)	8,3 литра
Двигатель объемом 2,2 литра	8,3 литра
Двигатель объемом 2,4 литра	7,8 литров
Коробка передач	
Двигатель объемом 2,0 литра	4,4 литра
Двигатели объемом 2,2 и 2,4 литра:	
Картер коробки передач	2,95 литров
Раздаточная коробка	1,45 литра
Оси	
Передняя ось:	
Модели с 3-дверным кузовом (ось 9HU)	0,9 литра
Модели с 5-дверным кузовом (ось 12IU)	1,7 литра
Задний мост:	
Стандартный	2,3 литра
Модели с самоблокирующимся дифференциалом	1,9 литра
Топливный бак	
Все модели	80 литров
Смазки и жидкости	
Смотрите Раздел "Текущее техническое обслуживание"	
Двигатель	
Масляный фильтр:	
Двигатели объемом 2,0 и 2,2 л-тра	Champion тип G102
Двигатели объемом 2,4 литра	Champion тип G103
Система охлаждения	
Содержание антифриза в охлаждающей жидкости:	
Содержание антифриза 33%	Разрешается эксплуатация до температуры - 20°C
Содержание антифриза 50%	Разрешается эксплуатация до температуры -37°C

Примечание. Следуйте инструкциям изготовителя антифриза.

Система питания

Воздушный фильтр	Champion U570
Топливный фильтр	Champion L201

Система зажигания

Свечи зажигания:	
Двигатель объемом 2,0 литра:	
Модели выпуска до 1995 года (двигатель C20NE)	Champion RN9YCC
Модели выпуска после 1995 года (двигатель X20SE)	Champion RC9YCC
Двигатель объемом 2,2 литра	Champion RC9YCC
Двигатель объемом 2,4 литра	Champion RL82YCC
Искровой зазор	0,8 мм

*Значение искрового зазора, указанное выше, рекомендуется фирмой-изготовителем Champion для перечисленных выше типов свечей зажигания. Если Вы устанавливаете свечи зажигания другого типа, следуйте рекомендациям изготовителя.

Тормоза

Минимально допустимая толщина фрикционного материала:	
Тормозные накладки передних и задних тормозов	1,0 мм
Тормозные колодки задних тормозов	1,0 мм

Моменты затяжки резьбовых соединений, Н.м.

Крепления компрессора системы кондиционирования воздуха - двигатели объемом 2,4 литра:	
Регулировочная гайка:	
Стяжной болт	45
Контргайка	40
Крепежные болты	50
Крепления генератора:	
Модели выпуска до 1995 года с двигателем объемом 2,0 литра (двигатель C20NE)	25
Двигатель объемом 2,4 литра:	
Контргайка регулировочной гайки	25
Нижний крепежный болт	25
Масляный фильтр - модели выпуска после 1995 года	15
Крепления насоса системы гидроусилителя рулевого управления:	
Модели выпуска до 1995 года с двигателем объемом 2,0 литра (двигатель C20NE):	
Стяжной регулировочный болт	25
Контргайка	39
Нижний крепежный болт	25
Двигатель объемом 2,4 литра:	
Регулировочная гайка:	
Стяжной болт:	
Модели с системой кондиционирования воздуха	40
Модели без системы кондиционирования воздуха	25
Контргайка	40
Крепежные болты	25

Свечи зажигания:	
Двигатели объемом 2,0 и 2,2 литра	25
Двигатель объемом 2,4 литра	40
Гайки крепления колес:	
Колеса с литыми дисками	120
Колеса со штампованными стальными дисками	110

Расположение узлов и агрегатов – модели с бензиновыми двигателями
(см. ниже)

Текущее техническое обслуживание – модели с бензиновым двигателем

1. Общая информация

1. Эта Глава предназначена для того, чтобы помочь автолюбителю поддерживать автомобиль в исправном состоянии, уменьшить расход топлива и масла и продлить срок службы автомобиля.

2. В Главе приводится общий план технического обслуживания автомобиля, за которым следуют Разделы, описывающие операции технического обслуживания более детально. Смотрите приведенные фотографии двигательного отсека и днища кузова для получения представления о расположении различных элементов.

3. Проведение технического обслуживания в соответствии с приведенным планом технического обслуживания обеспечит долгую и надежную службу автомобиля. Этот план технического обслуживания является полным, поэтому рекомендуется проводить все операции технического обслуживания в указанное время.

4. При обслуживании автомобиля Вы заметите, что некоторые операции можно комбинировать с проведением других операций – это следует из сущности самих операций технического обслуживания. Например, если Вы подняли автомобиль для проведения какой-либо операции, то элементы системы выпуска отработавших газов можно проверить одновременно с проверкой элементов подвески или рулевого управления.

5. Перед началом работы необходимо подготовиться для проведения технического обслуживания. Прочтите все описание операции, которую Вы