

Следват инструкции за подмяна на агренажна верига на ДВГ Тойота 22RE без сваляне на главата.

Необходими части:

Агренажна верига

Водачи за веригата-на метална основа са по-добри от ориг. Пластмасови.

Обтегач за веригата

Гарнитура за капака на агренажа

Гарнитура за водната помпа

О-пръстен за маслената помпа

Гарнитура за капака на клапаните

Гарнитура за картера или Тойота Черен Оформящ се на Място Уплътнител

Разтворител за почистване на части/карбуратори

5л масло/според предписанието/

4л антифриз/препоръчително Тойота червен Дълготраен/

Най-трудната част при подмяната на агренажа като комплект, всъщност е разхлабването на болта на шайбата на КВ. Най-добрият начин за разхлабването е чрез стартера на ДВГ-то, ако е с АТ-на неутрална, жицата от бобината откачена/за да не запали/. Добре е да се ползва 19мм бстенна ударна чашка и достатъчно дълга щанга за да опре на рамата отляво, тъй като ДВГ-то върти по часовника. Обикновено 1-2 стартирания са достатъчни болта да се охлаби. Добра идея е да се нагласи ДВГ-то на ГМТ преди да се свали шайбата от КВ. Но свалянето на шайбата ще е на по-късен етап.

1. Източете антифриза.
2. Източете маслото
3. Демонтирайте тръбата/връзката/ между филтърната кутия и всмукателния колектор
4. Откачете горния и долния маркучи от радиатора
5. Демонтирайте радиатора
6. Откачете вентилатора
7. Демонтирайте дистрибутора. Много улесняващо по-късно при монтажа е да нагласите ДВГ-то на ГМТ/за 1-ви цилиндър/. Тоест РВ на 12.00ч и КВ на 06.00ч, палеца на дистрибутора срещу контакта на цилиндър 1. Също много улесняващо е да се отбележи точното положение като се драсне чертичка на метала, така впоследствие центровката може да се възстанови доста точно. Болта за центроване се отвива и дистрибутора се изважда без да се откача от кабелите и се оставя да виси настрани. Което прави демонтажа на останалите аксесоари много по-лесно.

8. Демонтирайте алтернатора, ремъка, носещата планка/скоба
9. Откачете маркуча на охл. система, който е точно под сервопомпа за волана
10. Демонтирайте сервопомпата за волана+ремъка и носещата скоба и я закрепете да стои настрана, без да откачате маркучите.
11. Сега може да откачите минусовия кабел на алтернатора или го оставете така
12. Ако има АС компресор демонтирайте го + носещата скоба, без да се откачат маркучите и го закрепете настрани.
13. Демонтирайте капака на клапаните. Също разни маркучи за емисиите.
14. Демонтирайте вход. И изход. Тръби за охл. течност от двете страни на агр. капак.
15. Демонтирайте водната помпа. Бъдете сигурни че всичките 18 болтчета са отвити преди да правите опити да махнете капака на агренажа. В оригинала на снимката са посочени болтчетата с дължините и правилните им позиции.
16. Оттук имате две възможности:
 - А. демониране на целия картер/което изисква откачане на предния диф, за да може да се измъкне картера или
 - Б. отвиване само на двете болчета които свързват агр. Капак към картера.

Ако знаете че обтегач на веригата е бил ступен/или даже доста износен, вариант А е за

предпочитане. Защото пластм. парченца могат да се съберат на мрежичката на засмукването на маслената помпа и да предизвикат загуба на налягане на маслото поради намаляване на дебита на засмукване. Оттам обтегача на веригата няма да има достатъчно сила да обтяга веригата и това допринася за по бързото и износване. Другите щети отделно!

Ако знаете че в картера е чисто, отвиите само болтчетата към картера.

17. Разхлабете болта на задв. дистрибутора зъбно колелце, но не го махайте засега

18. Отвийте болта от шайбата на КВ, но не махайте самата шайба засега.

19. Нагласете ДВГ-то на ГМТ/0-та на капака на агренажа със прореза на КВ шайба.

Също марката на шайбата на РВ е най-горе/12.00ч/Оттук нататък двигателя би трябвало да се държи перфектно центрован, за да се избегне повреда на клапаните. Особено след сваляне на веригата!

Включете на предавка и демонтирайте шайбата от КВ.

16. Демонтирайте маслената помпа.

17. Демонтирайте зъбното колелце задв. маслената помпа. Отбележете как е монтирано

18. Отстранете всички останали болтчета от агр. Капак.

19. Демонтирайте болта и колелцето задв. дистрибутора от РВ

20. Отвиите много известния, но не отбелязан в никой наръчник, скрит в масленото езерце болт. Намира се точно под колелцето задвижващо дистрибутора.

21. Демонтирайте агренажния капак. Почистете и внимателно огледайте за повреди причинени от хлабава верига.

22. Демонтирайте водачите на веригата и обтегача.

23. Внимателно издърпайте РВ шайба и веригата.

24. Внимателно издърпайте КВ шайба.

25. Монтирайте новата КВ шайба.

26. Монтирайте новата РВ шайба. Поставете веригата на РВ шайба и внимателно спуснете веригата през отвора надолу и я нахлузете на КВ шайба. Центровайте маркираните звена със съответните позиции на шайбите на КВ и РВ. Тъй като ДВГ-то се върти по часовника шофьорската страна на веригата трябва да е опънатата, а другата да е цялата хлабина. Трикът тук е чрез съвсем малко преместване на РВ по часовника да нахлузите шайбата на РВ и след това чрез преместване обратно да имате веригата обтегната и всички белези/марки по местата

27. На този етап затегнете РВ шайба и задв. колелце на дистрибутора с болта им. По късно ще трябва да демонтирате колелцето на дистрибутора за да монтирате болтчето/в масленото езерце/ на агр. капак.

28. Монтирайте водача на веригата откъм хлабавата страна/с обтегача/Ако всичко е правилно монтирано, малко наместване и отворите за болтчетата ще съвпадат.

29. Монтирайте водача на веригата откъм шофьорската страна.

30. Монтирайте нов обтегач/компресиран.

31. Почистете агр. капак.

32. Почистете повърхностите на блока където капака ще опре.

33. Монтирайте агр. капак с ново уплътнение

34. Демонтирайте колелцето на дистрибутора, за да монтирате въпросното болтче в масленото гьолче.

35. Монтирайте колелцето на дистрибутора и затегнете болта. Нагласете ротора на дистрибутора където е бил при демонтажа и го затегнете на чертичката която направихте преди демонтирането му. Палеца би трябвало да сочи към контакта на 1 цилиндър.

36. Монтирайте водната помпа с нова гарнитура.

37. Монтирайте вход и изход метални тръби за охлаждането от водната помпа на гърба на агр. капак.

38. Сменете уплътнението на маслената помпа.

39. Монтирайте колелцето за задв. на маслената помпа.

40. Монтирайте маслената помпа с новото уплътнение.
41. Монтирайте картера с ново уплътнение, след почистване на контактните повърхности.
42. Монтирайте капака на клапаните с нова гарнитура. Бъдете сигурни че сте присъединили всички кабели и маркучи за емисиите.
43. Ако сте откачили минусовия кабел на алтернатора, закачете го сега.
44. Монтирайте сервопомпата за волана.
45. Монтирайте носещата скоба на алтернатора
46. Присъединете отново маркуча на охлаждането по сервопомпата за волана.
47. Монтирайте алтернатора на носещата скоба
48. Монтирайте дистрибутора и центровайте на чертичката която направихте преди.
49. Монтирайте шайбата на КВ и я затегнете с необходимия момент
50. Монтирайте ремъците и ги натегнете правилно
51. Монтирайте радиатора и присъединете маркучите
52. Напълнете с необходимото количество антифриз
53. Налейте ново масло в ДВГ
54. Монтирайте капака на дистрибутора
55. Стартирайте ДВГ-то и настройте момента на запалване, ако има нужда