



Лекотоварни
автомобили

Новият Amarok

Скоро и в България



OFFICIAL SUPPLIER

DISTANCE



Над 1000 километра пробег с едно зар

НЕ CHECK.



Неждане на резервоара. Не само по пътя.

Двигателят 2,0-l-TDI® Biturbo постига мощност от 120 кВт при максимален въртящ момент от 400 Нм и минимален разход на гориво: от 7,6 л/100 км.

POWER



**1000 килограма затоварване при 100%
Или 100% наклон при спускане.**

**Здрав, но
на повече**



0° наклон при изкачване.

сърдечен. Листовото окачване Heavy Duty позволява транспортирането
от 1 тон – при това ще Ви поглезе с първокласен пътен комфорт.

PERFORMANCE



Сигурно представяне върху всякаква н



астилка. И във всеки завой.

Особено в комбинация със задвижването на четирите колела 4MOTION, серийно изпълняваната електронна стабилизираща програма ESP се грижи за независимо и сигурно пътно поведение във всяка ситуация.

Идеята за Amarok.

Новият Amarok¹⁾ от Volkswagen обединява работа и свободно време като никой друг пикап до момента. Трите системи за задвижване, които стоят на Ваше разположение като избор, го превръщат в идеален придружител в почти всички начинания: максимален пътен комфорт и динамика при превъзходни възможности за движение извън пътя са възможни благодарение на перманентното задвижване на четирите колела с торсионен диференциал. За постигане на оптимално пътно сцепление дори в непроходима местност задвижващата сила се разпределя променливо към колелата. Специално за тежък терен е разработена системата за задвижване на четирите колела с включване на втори двигателен мост и демултипликатор, а като трети вариант Amarok може да бъде изпълнен и само със задвижване на задния мост. Допълнително имате възможност за избор между два вида окачване: листовото окачване Heavy Duty е конструирано с изключителна здравина, докато комфортното листово окачване ще направи пътуването Ви още по-приятно. Но независимо от това, на коя от концепциите за задвижване ще се спрете: във всеки един момент ще разполагате както с превъзходни характеристики по отношение на полезния и прикачния товар, така и с най-широката товарна площ в този клас – за едно изключително лесно затоварване. При толкова много рекордни показатели не е учудващо, че Amarok, с неговите 7,6 л/100 км разход на гориво, отбелязва значителна преднина и по отношение на ефективността.



Забележителната си външност Amarok дължи не само на уширенията на калниците си. Задната хромирана броня²⁾ и стоп-светлините подчертават импозантния му външен вид и въздействие. Като допълнение, на разположение стои богата гама от цветове и лакове.



Може да транспортира много – и да се справи с почти всичко. Благодарение на изключително здравата си носеща рама Amarok е подготвен за най-тежката работа. А данни като 2,8 т прикачно тегло при 12% наклон и 1 т. полезен товар при 100% наклон просто не се нуждаят от коментар. Четирите халки за укрепване на товари на свой ред се грижат за това, по най-голямата товарна площ в този клас нищо да не приплъзва. Например евро-палети, които Amarok единствен в този сегмент може да транспортира дори напречно. За още по-лесно натоварване спомага и изключително ниско разположената товарна площ, чийто товарен кант е на височина 779 мм от земята. А изключително стабилната задна товарна клапа практически може да се използва като удължение на товарната зона.

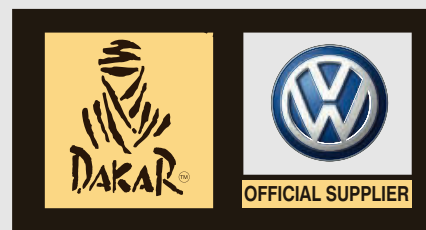


Системите за подпомагане на водача.

Фаровете за мъгла с хромирани гривни подобряват не само видимостта, но и оптиката на автомобила. Серийната електронна стабилизираща програма ESP с функция стабилизация при теглене на ремарке и асистент за потегляне по наклон действа и при включено задвижване на четирите колела. Отделно от това: ABS с функция Offroad.



Три концепции за задвижване за всеки възможен терен. Задно задвижване, 4MOTION - перманентно задвижване на четирите колела и задвижване на четирите колела с допълнително включване на предния мост. В допълнение на това, на разположение са два типа листово окачване: Heavy Duty и комфортно. Ходовата част се завършва и от опционалните колела от лека сплав от 16" до 19".



За повечето това е най-тежкото рали на света. За новия Amarok участието в Рали Дакар е работа като всяка друга. Като официален съпровождащ автомобил той подпомага състезателните екипи по трасето, там, където може: навсякъде.



Екстериорът отразява силната вътрешна стойност на Amarok категорично. Движението на линиите в челната част, което се спуска от капака на двигателя до предните врати въздейства силно и агресивно. Хромираните напречници в радиаторната решетка продължават до фаровете за мъгла и отразяват новата моделна визия на Volkswagen. Зад това се крие двигател 2,0-I-TDI® Biturbo с мощност от 120 кВт (163 к.с.) и максимален въртящ момент от 400 Нм, който гарантира в допълнение на импозантното излъчване и достойно за уважение ускорение. Но дори и с двигателя с 90 кВт мощност, този автомобил налага нови мащаби – с максимален въртящ момент от 340 Нм.



В **салона** ще откриете на едно място високо ниво на безопасност, ниско ниво на шума, много пространство за краката и – благодарение на изключителната височина на кабината – най-просторната зона над главата и раменете в този клас. Важни елементи в оборудването, с които дано не се налага да влезете в контакт, са също така и модерните системи за безопасност, като например въздушните възглавници пред водача и предния пътник, както и въздушните възглавници за главата и въздушните възглавници Thorax³⁾. А за да можете да укрепите товарите си здраво дори в тъмнина, в третия стоп практично и спестяващо място е вградено и осветление на товарната зона.

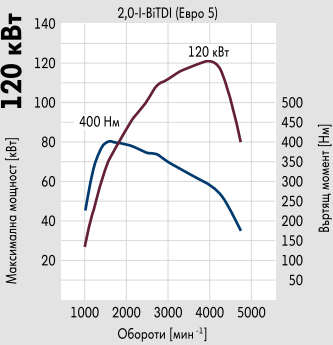


Интериорът не оставя неизпълнени желания. Автоматичната климатична инсталация Climatronic се грижи винаги, благодарение на сферични обдухватели, за приятен климат в салона. Висококачествените тапицерии от изкуствена / естествена кожа в два нюанса, елегантните хромови елементи и озвучителната система завършват удоволствието на борда.

1) Изображението показва Amarok Highline. 2) Серийно оборудване при Amarok Highline. 3) Серийно при всички варианти

Новият Amarok – технически данни.

Дизелов двигател	2,0-l-BiTDI-двигател (120 кВт)
Подготовка на горивната смес / система на впръскване	BiTurbo-Common-Rail-директно впръскване
Брой цилиндри	4
Работен обем, см ³	1968
Максимална мощност, кВт при обороти, мин ⁻¹	120 при 4000
Въртящ момент, макс., Нм/обороти, мин ⁻¹	400/1500 – 2000
ЕС-норма на отработени газове	съгласно директива на ЕО 715/2007 ЕВРО 5
Филтър за твърди частици (DPF)	Серийно
Задно задвижване	Серийно
4MOTION перманентно задвижване на четирите колела	Възможна комбинация
4MOTION задвижване на четирите колела с допълнително включване на преден мост	Възможна комбинация
Гориво	Дизелово, съгл. DIN EN 590



Дизелов двигател		2,0-l-BiTDI (120 кВт)	2,0-l-BiTDI (120 кВт)	2,0-l-BiTDI (120 кВт)
		задно задвижване	4MOTION перманентно ¹⁾	4MOTION с включване ¹⁾
Разходи на гориво ²⁾ , л/100 км ³⁾	с ръчни ск. к.	6-степенна	6-степенна	6-степенна
	Градски	9,7 – 9,8	9,9 – 10,0	9,9 – 10,0
	Извънградски	6,3 – 6,4	6,5 – 6,6	6,5 – 6,6
	Смесен	7,6 – 7,7	7,8 – 7,9	7,8 – 7,9
Комбинирани емисии на CO ₂ ²⁾ , г/км		199 – 203	206 – 209	206 – 209

Характеристики на двигателите	Двигател	Мощност (кВт)	Ускорение (км/ч, сек.) 0 – 80	0 - 100	Еластичност (км/ч, сек.) 80 – 120 (5-та скорост)	Максимална скорост (км/ч) (достига се на 5-та скорост)
	2,0-l-BiTDI	120	7,5	10,8	10,5	182
	2,0-l-BiTDI 4MOTION	120	7,7	11,1	11,0	181
	с включване					
	2,0-l-BiTDI 4MOTION перманентно	120	7,7	11,1	11,0	181

1) Като допълнително оборудване. 2) Предварителни данни. 3) Обем на резервоара ок. 80 л

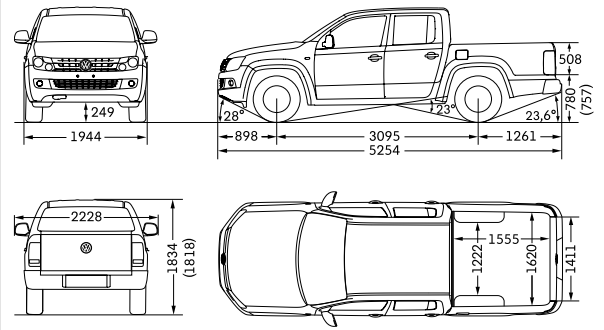
Пътните характеристики са установени на базата на автомобила без допълнително оборудване.

Разходът на гориво и емисиите на CO₂ на даден автомобил зависят не само от ефективното използване на горивото от автомобила, а също така и от начина на управление и други нетехнически фактори. CO₂ е основният газообразен продукт в отработилите газове на двигателя. Повишаването на неговата концентрация в атмосферата допринася най-много за увеличаване въздействието на парниковия ефект, а оттам и за глобалното затопляне на земята.

Тегла

Допустимо общо тегло (кг)		Мощност (кВт)	Брой места	Собствено тегло с водач (кг)* от - до	Полезен товар, респ. затоварване (кг)* от - до	Допустимо натоварване на ос отпред /отзад (кг)	Прикачно тегло със спирачки, при 12% наклон /без спирачки (кг)	Допустима маса на състав при теглене на ремарке, при 12% наклон (кг)
2820	2,0-l-BiTDI	120	5	1882 – 2052	938 - 768	1325/1600	2800/750	5500
	2,0-l-BiTDI 4MOTION перманентно/с включване	120	5	1958 – 2157	862 - 663	1385/1600	2800/750	5500
3040	2,0-l-BiTDI	120	5	1903 – 2074	1 137 - 966	1335/1860	2800/750	5500
	2,0-l-BiTDI 4MOTION с включване	120	5	1993 – 2178	1 047 – 862	1385/1860	2800/750	5500
Допустимо тегло на покрива (кг)		Допустимо опорно натоварване на теглича (кг)						
100		120						

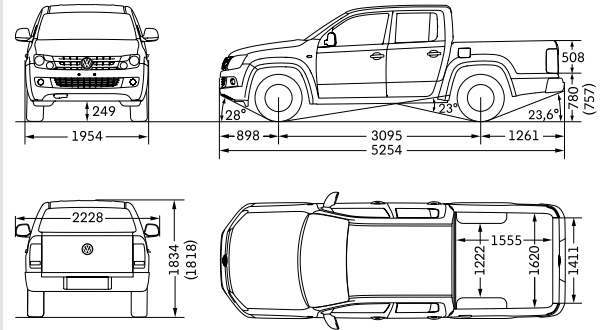
Размери Amarok двойна кабина



Размерите в скоби се отнасят за оборудване с комфортно листово окачване.

Товарна площ	2,52 м ²
Дълбочина на газене	500 мм
Диаметър на завой	12,95 м

Размери Amarok Highline двойна кабина



Размерите в скоби се отнасят за оборудване с комфортно листово окачване.

Товарна площ	2,52 м ²
Дълбочина на газене	500 мм
Диаметър на завой	12,95 м

*Допълнителните оборудвания могат да повлияят полезния товар, респ. затоварването посредством увеличаване / намаляване на собственото тегло. Моля, консултирайте се с Вашия Volkswagen – дилър.

Отбелязаните тук диапазони на полезен товар са установени на базата на добавяне на или отказ от определено оборудване или други продуктови обхвати, които не спадат към серийното оборудване или услуги. Реалният полезен товар на даден автомобил, който се изчислява като разлика между допустимото общо тегло и собственото тегло, може да се установи единствено чрез претеглянето на конкретен автомобил.

Поради допустими производствени толеранси /размер на гумите/ тип на ходовата част реалните размери могат незначително да се отклоняват от тук показаните. Чертежите на автомобилите не са изпълнени в мащаб.

Новият Amarok

065.1191.34.01

Запазено право на промени

Издание: Март 2010

Интернет: www.vwn.bg